

# SSSパーク



国土交通省 認定番号 関東(21)-78

特許取得製品

## AS-13

地下1段・地上3段(昇降横行式)

### 特 長

- ① パレットが従来機より約50mm広くなり大型車も駐車できます
- ② 地下ピットにはセミルーフ車が駐車できるようになります
- ③ EV充電装置が取り付けられ料金計算もできます
- ④ 溶融亜鉛メッキ仕上げなので防錆塗装は不要です



### 安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

# 標準仕様

(地下1段、地上3段) (呼び方:SSSパーク AS-13 但し13の前の1は地下1段、後の3は地上3段の意味)

2025-3-25

|           | 要目種別            |       | 小型自動車          |      |                           | 普通自動車      |      |      |            |      |               |            |      |      |                |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
|-----------|-----------------|-------|----------------|------|---------------------------|------------|------|------|------------|------|---------------|------------|------|------|----------------|------|------|------------|------|------|------------|------|------|------|--|--|--|--|--|
|           | 分類記号            |       | S2             | S2H1 | S2H2                      | M1         | M1H1 | M1H2 | M2         | M2H1 | M2H2          | M3         | M3H1 | M3H2 | M4             | M4H1 | M4H2 | L1         | L1H1 | L1H2 | L2         | L2H1 | L2H2 |      |  |  |  |  |  |
| 対象自動車     | 最大寸法<br>(mm)    | 全幅    | 全長             | 4700 |                           |            | 4800 |      |            | 4900 |               |            | 5000 |      |                | 5050 |      |            | 5200 |      |            | 5300 |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 |       | 3F~2F          | 1850 |                           |            | 1900 |      |            | 1900 |               |            | 1900 |      |                | 1900 |      |            | 2000 |      |            | 2000 |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 |       | 1F             | 1850 |                           |            | 1900 |      |            | 1900 |               |            | 1900 |      |                | 1900 |      |            | 2000 |      |            | 2000 |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 |       | B1             | 1850 |                           |            | 1900 |      |            | 1900 |               |            | 1900 |      |                | 1900 |      |            | 2000 |      |            | 2000 |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 |       | 3F(S)          | 1550 |                           |            | 1550 |      |            | 1550 |               |            | 1550 |      |                | 1550 |      |            | 1550 |      |            | 1550 |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 | 全高    | (H)            | 1670 | 2000                      | 2100       | 1670 | 2000 | 2100       | 1670 | 2000          | 2100       | 1670 | 2000 | 2100           | 1670 | 2000 | 2100       | 1670 | 2000 | 2100       | 1670 | 2000 | 2100 |  |  |  |  |  |
|           |                 |       | 2F             | 1550 |                           |            | 1550 |      |            | 1550 |               |            | 1550 |      |                | 1550 |      |            | 1550 |      |            | 1550 |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 |       | 1F             | 1670 | 2000                      | 2100       | 1670 | 2000 | 2100       | 1670 | 2000          | 2100       | 1670 | 2000 | 2100           | 1670 | 2000 | 2100       | 1670 | 2000 | 2100       | 1670 | 2000 | 2100 |  |  |  |  |  |
|           |                 |       | B1             | 1700 |                           |            | 1700 |      |            | 1700 |               |            | 1700 |      |                | 1700 |      |            | 1700 |      |            | 1700 |      |      |  |  |  |  |  |
|           | 最大質量<br>(kg)    | 3F,1F | 1800           |      |                           | 1900       | 2000 | 2000 | 1900       | 2000 | 2000          | 2000       |      |      | 2000           |      |      | 2300       |      |      | 2300       |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 | 2F    | 1800           |      |                           | 1900       | 2000 | 2000 | 1900       | 2000 | 2000          | 2000       |      |      | 2000           |      |      | 2300       |      |      | 2300       |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 | B1    | 1800           |      |                           | 1900       | 2000 | 2000 | 1900       | 2000 | 2000          | 2000       |      |      | 2000           |      |      | 2300       |      |      | 2300       |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 収容部諸元     | 連基ピッチ           | P mm  | 2400           |      |                           | 2400       |      |      | 2400       |      |               | 2400       |      |      | 2400           |      |      | 2500       |      |      | 2500       |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | ビット深さ           | D mm  | 1930           |      |                           | 1930       |      |      | 1930       |      |               | 1930       |      |      | 1930           |      |      | 1930       |      |      | 2230       |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | ビット奥行           | L mm  | 4900           |      |                           | 5000       |      |      | 5100       |      |               | 5200       |      |      | 5250           |      |      | 5400       |      |      | 5500       |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | 柱間隔(前後)         | LA mm | 5600           |      |                           | 5700       |      |      | 5800       |      |               | 5900       |      |      | 5950           |      |      | 6100       |      |      | 6200       |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | ビット間口           | Bp mm | 2400×N+300     |      |                           | 2400×N+300 |      |      | 2400×N+300 |      |               | 2400×N+300 |      |      | 2400×N+300     |      |      | 2500×N+300 |      |      | 2500×N+300 |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | 地上部間口           | Br mm | 2400×N+200     |      |                           | 2400×N+200 |      |      | 2400×N+200 |      |               | 2400×N+200 |      |      | 2400×N+200     |      |      | 2500×N+200 |      |      | 2500×N+200 |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | 上昇時必要空間<br>(mm) | (S)   | 5115           | 5445 | 5545                      | 5115       | 5445 | 5545 | 5115       | 5445 | 5545          | 5115       | 5445 | 5545 | 5115           | 5445 | 5545 | 5115       | 5445 | 5545 | 5115       | 5445 | 5545 |      |  |  |  |  |  |
|           |                 | (H)   | 5235           | 5895 | 6095                      | 5235       | 5895 | 6095 | 5235       | 5895 | 6095          | 5235       | 5895 | 6095 | 5235           | 5895 | 6095 | 5235       | 5895 | 6095 | 5235       | 5895 | 6095 |      |  |  |  |  |  |
| 機体地上高(mm) |                 | 3984  | 4314           | 4414 | 3984                      | 4314       | 4414 | 3984 | 4314       | 4414 | 3984          | 4314       | 4414 | 3984 | 4314           | 4414 | 3984 | 4314       | 4414 | 3984 | 4314       | 4414 |      |      |  |  |  |  |  |
| 装置仕様      |                 |       |                |      |                           | B1         |      |      |            |      | 1F            |            |      |      | 2F             |      |      |            | 3F   |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | 昇降時間            |       |                |      |                           | 30秒        |      |      |            |      |               |            |      |      | 29秒            |      |      |            | 52秒  |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | 横行時間            |       |                |      |                           | 24秒        |      |      |            |      |               |            |      |      |                |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | ゲート開閉時間         |       |                |      |                           | 16秒        |      |      |            |      |               |            |      |      |                |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           | モータ容量           | 昇降    | 2.2KW、4P、ブレーキ付 |      |                           |            |      |      |            |      |               |            |      |      | 2.2KW、4P、ブレーキ付 |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 | 横行    |                |      |                           |            |      |      |            |      | 0.2KW、4Pブレーキ付 |            |      |      |                |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
|           |                 | ゲート   |                |      |                           |            |      |      |            |      | 90W、4P、ブレーキ付  |            |      |      |                |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 電源容量      |                 |       |                |      | 三相交流 200V、50Hz、3.8KVA×1系統 |            |      |      |            |      |               |            |      |      |                |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 駆動方式      |                 |       |                |      | 電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式  |            |      |      |            |      |               |            |      |      |                |      |      |            |      |      |            |      |      |      |  |  |  |  |  |

注) 1. N:連基数、(S):標準高さ、(H):ハイルーフ仕様

2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。

3. ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとします。

4. 1F、3Fの収容車高は本表の他に1750、2Fは1750、2000、2100があります。

5. B1収容車高は、本表の他に1750、2000、2100があります。ピット深さ及び

上昇時必要空間寸法は、本表の寸法に車高差を加えたものとなります。

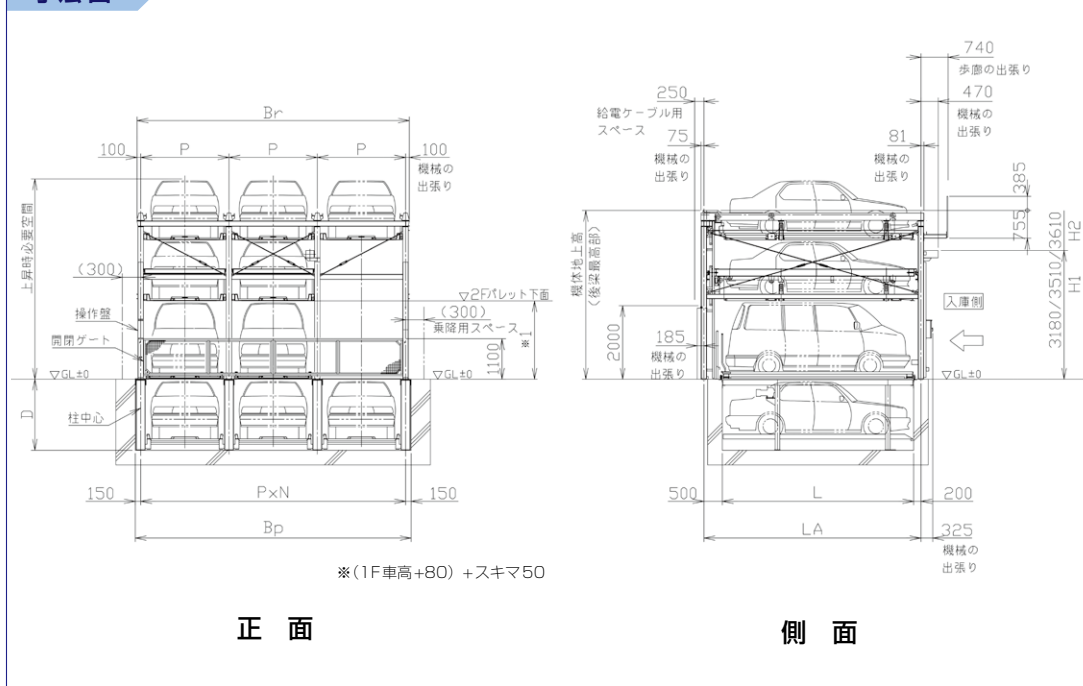
B1の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。

6. 上昇時必要空間及び機体地上高は、泡消火設備の場合は+200となります。

7. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

8. 収容車の全幅は車両両側幅を指すものでドアミラー幅は含んでいません。入庫時は必ずドアミラーを畳んで装置に接触しないことを確認して下さい。

## 寸法図



## 動作順序

↑パレットの動き  
▲シャッターの動き

### <10番出庫例>

- ① 3番上昇
- ② 6~9番右に横行
- ③ 10番上昇
- ④ シャッター上昇
- ⑤ 出庫後、シャッター下降 終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12

TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283

URL: <http://www.asap-net.co.jp>

e-mail: [info@asap-net.co.jp](mailto:info@asap-net.co.jp)

販売店(お問い合わせ)