



国土交通省 認定番号 関東(22)-57

AS-2QS

地下1段・地上1段(昇降横行式)

安全

防錆

高収容

省エネ

低騒音

低コスト

安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート



特長

- ① 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。
- ② 低騒音仕様で、住環境に最適。
- ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
- ④ 二段格納で高効率収容。
- ⑤ 出し入れ自由で、専任管理者不要。

標準仕様

(地下1段、地上1段)

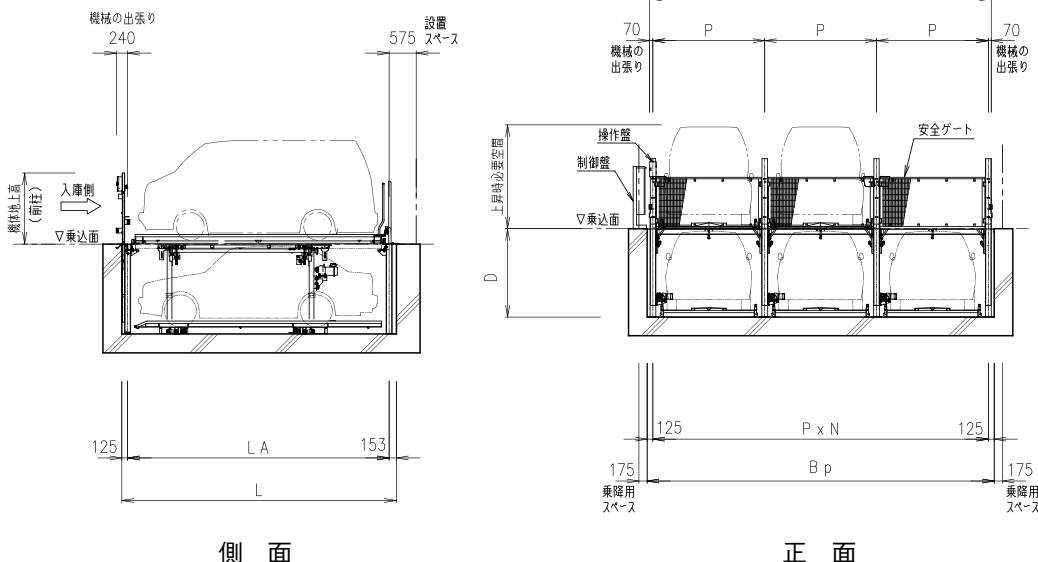
2023-4-1

要目種別		小型自動車				普通自動車																					
分類記号		S2	S2H	S2H1	S2H2	M1	M1H	M1H1	M1H2	M3	M3H	M3H1	M3H2	M4	M4H	M4H1	M4H2	L2	L2H	L2H1	L2H2						
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700				4800				5000				5050				5300								
		全幅	1800				1850																1950				
		全高	B1	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100				
	最大質量 (kg)	1F	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100					
B1		1800				2000																2300					
収容部緒元		1F	1800				2000																2300				
	連基ピッチ	P	mm	2300				2400																2500			
	ピット深さ	D	mm	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300				
	ピット奥行	L	mm	5450				5550				5750				5800				6050							
	柱間隔 (前後)	LA	mm	5172				5272				5472				5522				5772							
	ピット間口	Bp	mm	2300 * N + 250				2400 * N + 250																2500 * N + 250			
	地上部間口	Br	mm	2300 * N + 140				2400 * N + 140																2500 * N + 140			
	上昇時必要空間		mm	2230																							
	機体地上高		mm	1500																							
装置仕様			B1 (車高)										1F														
	昇降時間		H=1550:30秒				H=1800:35秒				H=2000:38秒				H=2100:40秒												
	横行時間												P=2300:24秒				P=2400:25秒				P=2500:26秒						
	ゲート開閉時間												11秒														
	モータ容量	昇 降	2.2KW、4P、ブレーキ付																								
		横 行	0.2KW、4P、ブレーキ付																								
		ゲート	90W、4P、ブレーキ付																								
	電源容量		三相交流 200V、50Hz、3.8KVA×1系統																								
駆動方式		電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																									

注) 1. N:連基数

- 全長は、上記の他に4900,5200があります。その場合のピット奥行は、5650,5950となります。
- 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
- ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとします。
- 1F収容車高が2100以下の場合の上昇時必要空間寸法は、本表の寸法から車高差を引いたものとします。但しB1の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。
- 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



動作順序

↑パレットの動き
▲ゲートの動き

〈3番出庫例〉

- 5番下降
- 1、2番右に横行
- 3番上昇
- ゲート下降
- 出庫後、ゲート上昇終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12

TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283

大阪支社 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島4-4-11

TEL.06-6476-9516 FAX.06-6476-9581

URL: <http://www.asap-net.co.jp> e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)