



国土交通省 認定番号 関東(22)-57

AS-2QS

地下1段・地上1段(昇降横行式)

安全

防錆

高収容

省エネ

低騒音

低コスト

安全装置

- 侵入検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 後部無人確認センサー
- パレット落下防止装置
- 出入口の安全ゲート
- ゲート乗越検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認ミラー
- 非常停止装置



特長

- ① 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。
- ② 低騒音仕様で、住環境に最適。
- ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
- ④ 二段格納で高効率収容。
- ⑤ 出し入れ自由で、専任管理者不要。

標準仕様

(地下1段、地上1段)

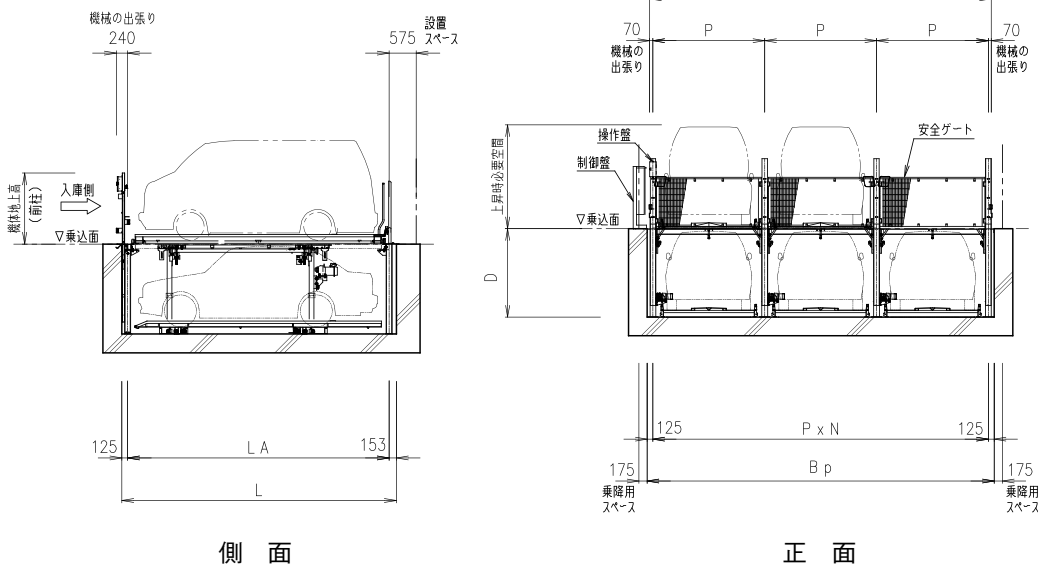
2023-4-1

要目種別		小型自動車				普通自動車																
分類記号		S2	S2H	S2H1	S2H2	M1	M1H	M1H1	M1H2	M3	M3H	M3H1	M3H2	M4	M4H	M4H1	M4H2	L2	L2H	L2H1	L2H2	
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700				4800				5000				5050				5300			
		全幅	1800				1850				1850				1950							
		B1	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100
	全高	1F	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100
最大質量 (kg)	B1	1800				2000				2000				2300								
	1F	1800				2000				2300												
収容部緒元	連基ピッチ	P mm	2300				2400				2500											
	ビット深さ	D mm	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300
	ビット奥行	L mm	5450				5550				5750				5800				6050			
	柱間隔（前後）	LA mm	5172				5272				5472				5522				5772			
	ビット間口	Bp mm	2300 * N + 250				2400 * N + 250				2400 * N + 250				2500 * N + 250							
	地上部間口	Br mm	2300 * N + 140				2400 * N + 140				2400 * N + 140				2500 * N + 140							
	上昇時必要空間	mm	2230				2230				2230				2230							
	機体地上高	mm	1500				1500				1500				1500							
装置仕様			B1（車高）								1F											
	昇降時間		H=1550:30秒				H=1800:35秒				H=2000:38秒				H=2100:40秒							
	横行時間										P=2300:24秒				P=2400:25秒				P=2500:26秒			
	ゲート開閉時間		11秒																			
	モータ容量	昇 降	2.2KW、4P、ブレーキ付																			
		横 行	0.2KW、4P、ブレーキ付																			
		ゲ ー ト	90W、4P、ブレーキ付																			
	電源容量		三相交流 200V、50Hz、3.8KVA×1系統																			
駆動方式		電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																				

注) 1. N:連基数

- 全長は、上記の他に4900,5200があります。その場合のピット奥行は、5650,5950となります。
- 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
- ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとします。
- 1F収容車高が2100以下の場合の上昇時必要空間寸法は、本表の寸法から車高差を引いたものとします。但しB1の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。
- 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



動作順序

↑パレットの動き
▲ゲートの動き

〈3番出庫例〉

- 5番下降
- 1、2番右に横行
- 3番上昇
- ゲート下降
- 出庫後、ゲート上昇終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283

大阪支社 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島4-4-11
TEL.06-6476-9516 FAX.06-6476-9581

URL: <http://www.asap-net.co.jp> e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)

SSSパーク



国土交通省 認定番号 関東(22)-57

AS-3QS

地下1段・地上2段(昇降横行式)

安全

防錆

高収容

省エネ

低騒音

低コスト

安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート



特長

- ① 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。
- ② 低騒音仕様で、住環境に最適。
- ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
- ④ 三段格納で高効率収容。
- ⑤ 出し入れ自由で、専任管理者不要。

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

標準仕様

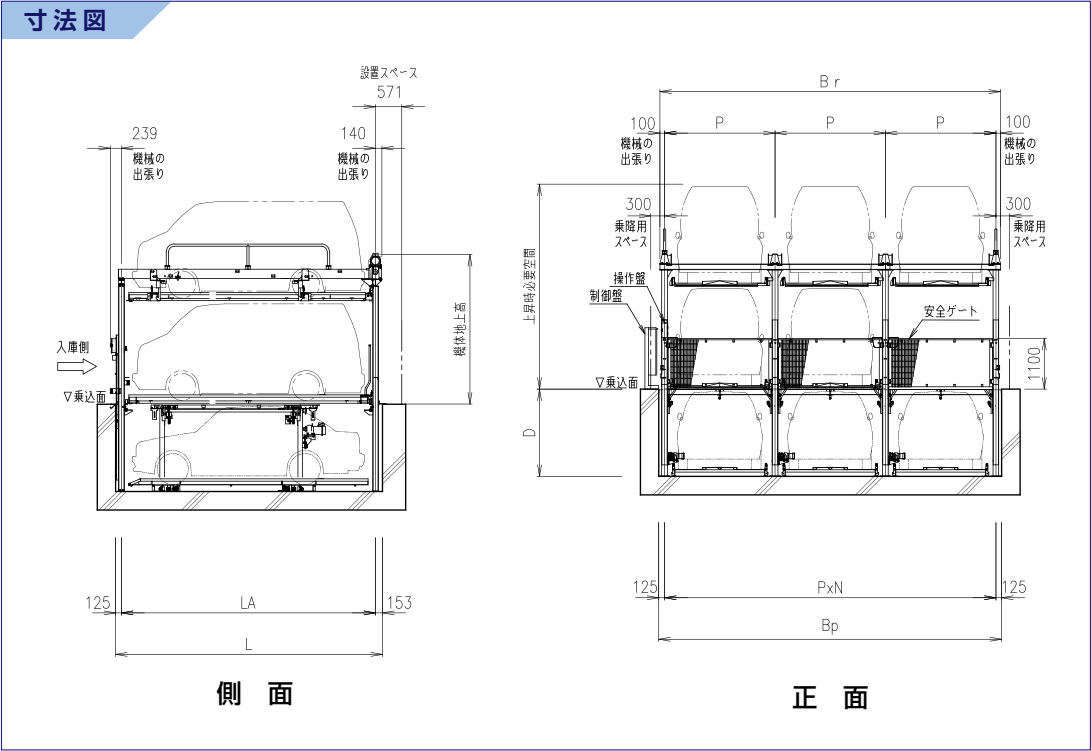
(地下1段、地上2段)

2023-4-1

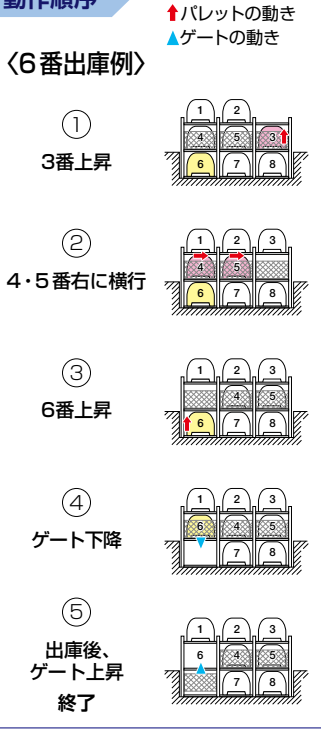
要目種別		小型自動車				普通自動車																
分類記号		S2	S2H	S2H1	S2H2	M1	M1H	M1H1	M1H2	M3	M3H	M3H1	M3H2	M4	M4H	M4H1	M4H2	L2	L2H0	L2H1	L2H2	
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700				4800				5000				5050				5300			
		全幅	1800				1850				1850				1950							
		B1	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100	1550	1700	2000	2100
		1F	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100
		2F	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100	1750	2100	2100	2100
	最大質量 (kg)	B1	1800				2000				2000				2300							
		1F	1800				2000				2000				2300							
		2F	1800				2000				2000				2300							
	連基ピッチ	P mm	2300				2400				2400				2500							
	ビット深さ	D mm	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300	1750	1900	2200	2300
収容部 緒元	ビット奥行	L mm	5450				5550				5750				5800				6050			
	柱間隔(前後)	LA mm	5172				5272				5472				5522				5772			
	ビット間口	Bp mm	2300*N+250				2400*N+250				2400*N+250				2500*N+250							
	地上部間口	Br mm	2300*N+200				2400*N+200				2400*N+200				2500*N+200							
	上昇時必要空間	mm	3753	4453	4453	4453	3753	4453	4453	4453	3753	4453	4453	4453	3753	4453	4453	4453	3753	4453	4453	4453
	機体地上高	mm	2898	3248	3248	3248	2898	3248	3248	3248	2898	3248	3248	3248	2898	3248	3248	3248	2898	3248	3248	3248
	装置仕様			B1(車高)								1F								2F		
昇降時間		(B1車高H=1550~H=2100):31秒~41秒								(1F車高H=1670~H=2100):25秒~31秒												
横行時間										P=2300:24秒 P=2400:25秒 P=2500:26秒												
ゲート開閉時間										11秒												
モータ容量		昇降	2.2KW,4P, ブレーキ付																			
		横行	0.2KW,4P, ブレーキ付																			
		ゲート	90W,4P, ブレーキ付																			
電源容量		三相交流 200V,50Hz, 3.8KVA×1系統																				
駆動方式		電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																				

- 注) 1. N:連基数
2. 全長は、上記の他に4900,5200があります。その場合のビット奥行は、5650,5950となります。
3. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
4. ビット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ビット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとします。
5. 1F収容車高が2100以下の場合の上昇時必要空間寸法は、本表の寸法から車高差を引いたものとなります。但しB1の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。
6. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



動作順序



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える
株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
大阪支社 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島4-4-11
TEL.06-6476-9516 FAX.06-6476-9581
URL: <http://www.asap-net.co.jp> e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)

SSSパーク



国土交通省 認定番号 関東(21)-78

特許取得製品

AS-13

地下1段・地上3段(昇降横行式)

特 長

- ① パレットが従来機より約50mm広くなり大型車も駐車できます
- ② 地下ピットにはセミルーフ車が駐車できるようになります
- ③ EV充電装置が取り付けられ料金計算もできます
- ④ 溶融亜鉛メッキ仕上げなので防錆塗装は不要です



安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

標準仕様

(地下1段、地上3段) (呼び方:SSSパーク AS-13 但し13の前の1は地下1段、後の3は地上3段の意味)

2025-3-25

対象自動車	要目種別		小型自動車			普通自動車																	
	分類記号		S2	S2H1	S2H2	M1	M1H1	M1H2	M2	M2H1	M2H2	M3	M3H1	M3H2	M4	M4H1	M4H2	L1	L1H1	L1H2	L2	L2H1	L2H2
最大寸法 (mm)	全長	全長	4700			4800			4900			5000			5050			5200			5300		
		3F~2F	1850			1900			1900			1900			1900			2000			2000		
		1F	1850			1900			1900			1900			1900			2000			2000		
		B1	1850			1900			1900			1900			1900			2000			2000		
		3F(S)	1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550		
	全高	(H)	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100
		2F	1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550		
		1F	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100
		B1	1700			1700			1700			1700			1700			1700			1700		
	最大質量 (kg)	3F,1F	1800			1900			2000			2000			2000			2300			2300		
		2F	1800			1900			2000			2000			2000			2300			2300		
		B1	1800			1900			2000			2000			2000			2300			2300		
収容部諸元	連基ピッチ	P mm	2400			2400			2400			2400			2400			2500			2500		
	ピット深さ	D mm	1930			1930			1930			1930			1930			1930			2230		
	ピット奥行	L mm	4900			5000			5100			5200			5250			5400			5500		
	柱間隔(前後)	LA mm	5600			5700			5800			5900			5950			6100			6200		
	ピット間口	Bp mm	2400×N+300			2400×N+300			2400×N+300			2400×N+300			2400×N+300			2500×N+300			2500×N+300		
	地上部間口	Br mm	2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2500×N+200			2500×N+200		
	上昇時必要空間 (mm)	(S)	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545
		(H)	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095
装置仕様	機体地上高(mm)		3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414
	昇降時間		30秒			30秒			16秒			29秒			52秒								
	横行時間								24秒														
	ゲート開閉時間								16秒														
	モータ容量	昇降	2.2KW、4P、ブレーキ付			2.2KW、4P、ブレーキ付			2.2KW、4P、ブレーキ付			2.2KW、4P、ブレーキ付			2.2KW、4P、ブレーキ付								
		横行							0.2KW、4Pブレーキ付			0.2KW、4Pブレーキ付			0.2KW、4Pブレーキ付								
		ゲート							90W、4P、ブレーキ付			90W、4P、ブレーキ付			90W、4P、ブレーキ付								
	電源容量					三相交流			200V、50Hz、3.8KVA×1系統			200V、50Hz、3.8KVA×1系統			200V、50Hz、3.8KVA×1系統								
	駆動方式					電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式			電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式			電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式			電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式								

注) 1. N:連基数、(S):標準高さ、(H):ハイルーフ仕様

2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。

3. ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとなります。

4. 1F、3Fの収容車高は本表の他に1750、2Fは1750、2000、2100があります。

5. B1収容車高は、本表の他に1750、2000、2100があります。ピット深さ及び

上昇時必要空間寸法は、本表の寸法に車高差を加えたものとなります。

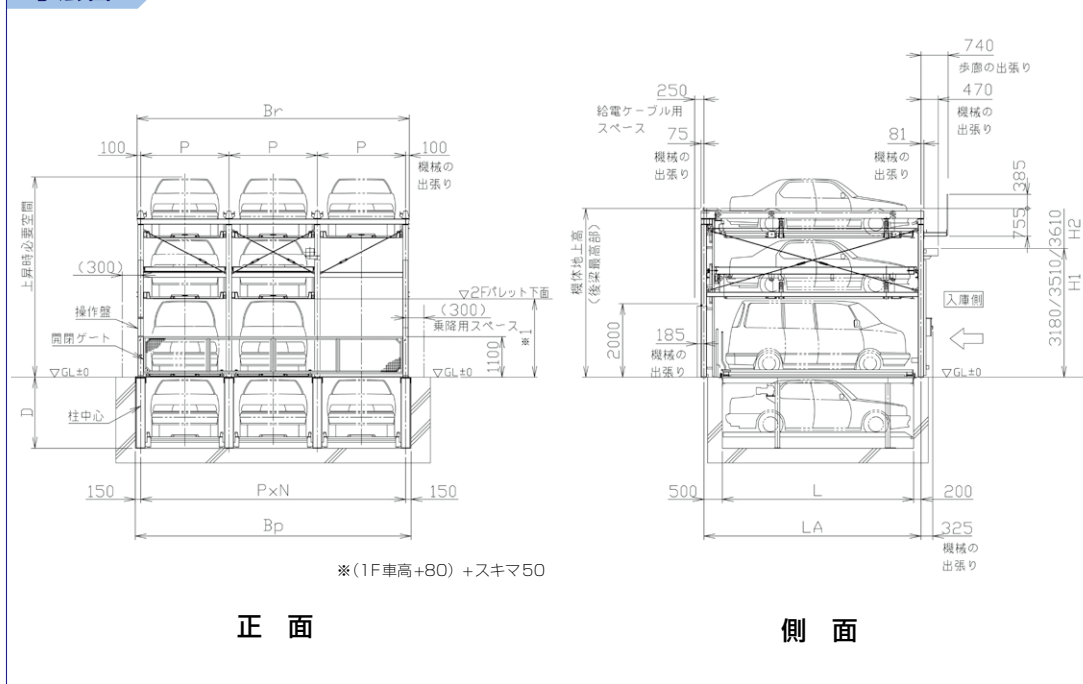
B1の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。

6. 上昇時必要空間及び機体地上高は、泡消火設備の場合は+200となります。

7. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

8. 収容車の全幅は車両胴体幅を指すものでドアミラー幅は含んでいません。入庫時は必ずドアミラーを畳んで装置に接触しないことを確認して下さい。

寸法図



動作順序

↑パレットの動き
▲シャッターの動き

<10番出庫例>

- 3番上昇
- 6~9番右に横行
- 10番上昇
- シャッター上昇
- 出庫後、シャッター下降終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12

TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283

URL: <http://www.asap-net.co.jp>

e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)



国土交通省 認定番号 関東(21)-78

特許取得製品

AS-14

地下1段・地上4段(昇降横行式)

特 長

- ① パレットが従来機より約50mm広くなり大型車も駐車できます
- ② 地下ピットにはセミルーフ車が駐車できるようになります
- ③ EV充電装置が取り付けられ料金計算もできます
- ④ 溶融亜鉛メッキ仕上げなので防錆塗装は不要です



安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

標準仕様

(地下1段、地上4段) (呼び方:SSSパーク AS-14 但し14の前の1は地下1段、後の4は地上4段の意味)

2025-3-25

	要目種別		小型自動車			普通自動車																													
	分類記号		S2	S2H1	S2H2	M1	M1H1	M1H2	M2	M2H1	M2H2	M3	M3H1	M3H2	M4	M4H1	M4H2	L1	L1H1	L1H2	L2	L2H1	L2H2												
対象自動車	最大寸法 (mm)	全幅	全長	4700			4800			4900			5000			5050			5200			5300													
			4F~2F	1850			1900			1900			1900			1900			2000			2000													
			1F	1850			1900			1900			1900			1900			2000			2000													
			B1	1850			1900			1900			1900			1900			2000			2000													
			4F(S)	1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550													
		全高	(H)	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100											
			3,2F	1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550													
			1F	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100											
			B1	1700			1700			1700			1700			1700			1700			1700													
	最大質量 (kg)	4F,1F	1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300														
		3,2F	1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300														
		B1	1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300														
収容部諸元	連基ピッチ	P mm	2400			2400			2400			2400			2400			2500			2500														
	ビット深さ	D mm	1930			1930			1930			1930			1930			2230			2230														
	ビット奥行	L mm	4900			5000			5100			5200			5250			5400			5500														
	柱間隔(前後)	LA mm	5600			5700			5800			5900			5950			6100			6200														
	ビット間口	Bp mm	2400×N+300			2400×N+300			2400×N+300			2400×N+300			2400×N+300			2500×N+300			2500×N+300														
	地上部間口	Br mm	2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2500×N+200			2500×N+200														
	上昇時必要空間 (mm)	(S)	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200												
		(H)	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750												
	機体地上高(mm)		5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069												
装置仕様						B1						1F						2F						3F						4F					
	昇降時間					30秒												29秒						52秒						75秒					
	横行時間																																		
	ゲート開閉時間											24秒																							
												16秒																							
	モータ容量	昇降				2.2KW、4P、ブレーキ付												2.2KW、4P、ブレーキ付																	
		横行										0.2KW、4Pブレーキ付																							
ゲート											90W、4P、ブレーキ付																								
電源容量					三相交流 200V、50Hz、3.8KVA×1系統																														
駆動方式					電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																														

注) 1. N:連基数、(S):標準高さ、(H):ハイルーフ仕様

2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。

3. ビット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ビット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとします。

4. 1F、4Fの収容車高は本表の他に1750、2F、3Fは2000があります。

5. B1収容車高は、本表の他に1750、2000、2100があります。ビット深さ及び

上昇時必要空間寸法は、本表の寸法に車高差を加えたものとなります。

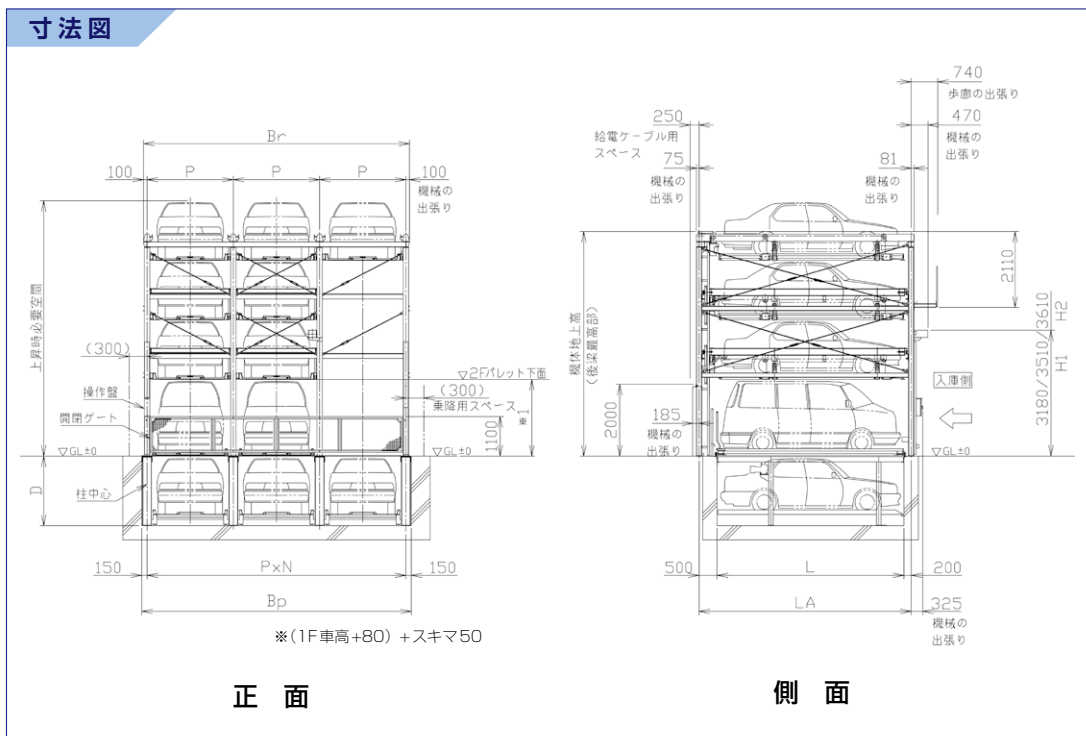
B1の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。

6. 上昇時必要空間及び機体地上高は、泡消火設備の場合は+400となります。

7. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

8. 収容車の全幅は車両両側幅を指すものでドアミラー幅は含んでいません。入庫時は必ずドアミラーを畳んで装置に接触しないことを確認して下さい。

寸法図

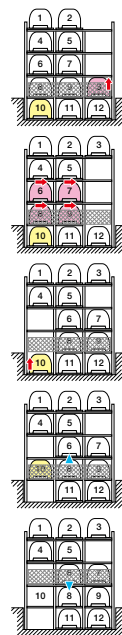


動作順序

↑バレットの動き
▲シャッターの動き

<10番出庫例>

- ① 3番上昇
- ② 6~9番右に横行
- ③ 10番上昇
- ④ シャッター上昇
- ⑤ 出庫後、シャッター下降終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

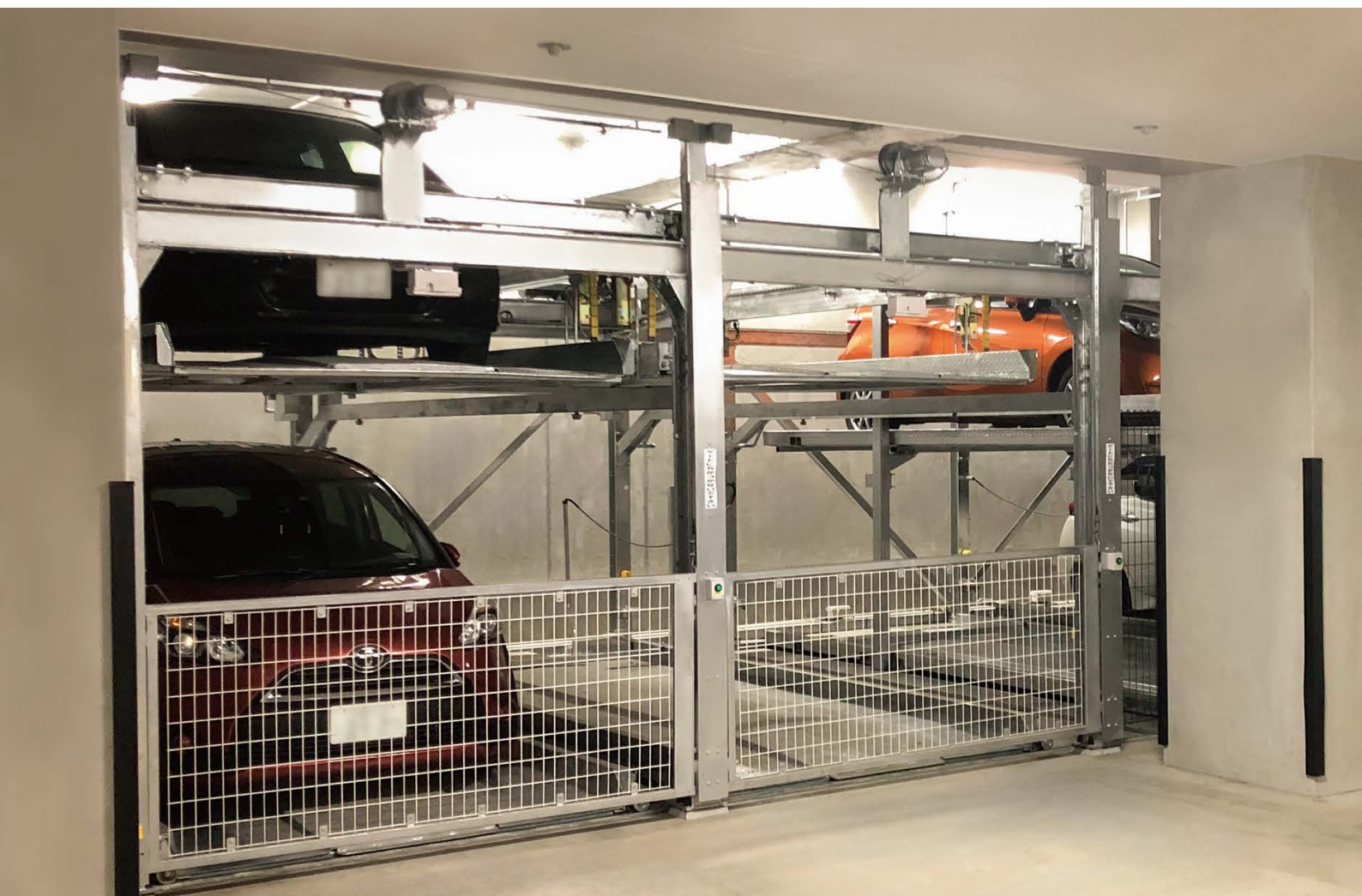
本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12

TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283

URL: <http://www.asapp-net.co.jp>

e-mail: info@asapp-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)



国土交通省 認定番号 関東(23)ー08

特許取得製品

AS-22S

地下2段・地上2段(昇降横行式)

特 長

- ① 地上パレットが従来機より約50mm、地下パレットが約100mm広くなり、入庫がしやすくなると同時に大型車も駐車できます
- ② 地下ピットには車高1700mmのセミルーフ車が駐車できるようになります
- ③ EV充電装置が取り付けられ料金計算もできます
- ④ 溶融亜鉛メッキ仕上げなので防錆塗装は不要です



安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

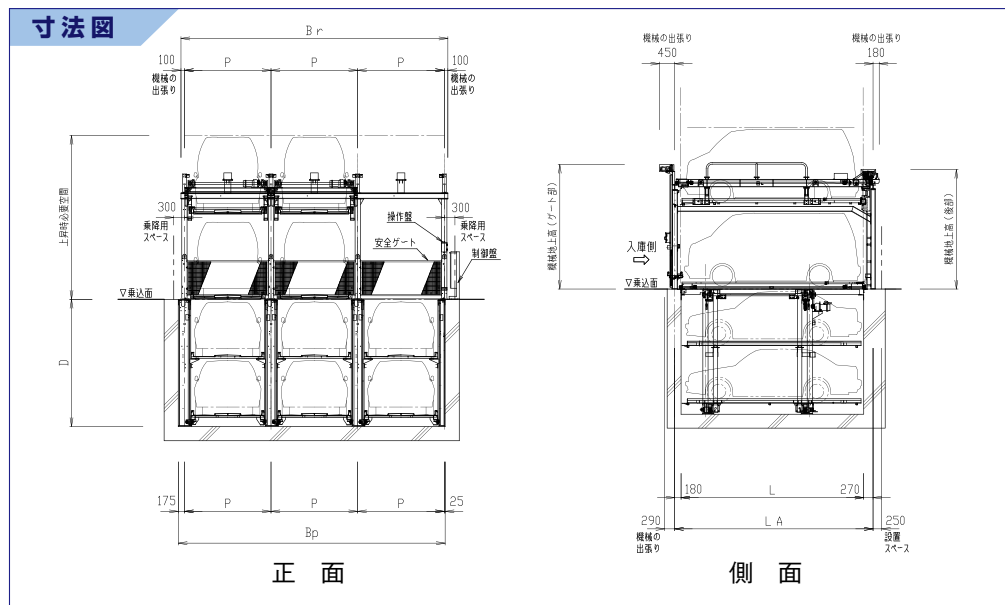
標準仕様

(地下2段、地上2段) (呼び方:SSSパーク AS-22S)

2025-3-25

要目種別		小型自動車					普通自動車																							
		分類記号			S2	S2H1	S2H2	M1	M1H1	M1H2	M2	M2H1	M2H2	M3	M3H1	M3H2	M4	M4H1	M4H2	L1	L1H1	L1H2	L2	L2H1	L2H2					
対象自動車	最大寸法 (mm)	全幅	全長	4700			4800			4900			5000			5050			5200			5300								
			2F	1900			1900			1900			1900			1900			2000			2000								
			1F	1900			1900			1900			1900			1900			2000			2000								
			B1,B2	1950			1950			1950			1950			1950			2050			2050								
		全高	2F (S)	1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550								
			(H)	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100						
			1F	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100						
			B1,B2	1550・1700			1550・1700			1550・1700			1550・1700			1550・1700			1550・1700			1550・1700								
	最大質量 (kg)	2F,1F	1800			2000			2000			2000			2000			2300			2300									
B1,B2		1800			2000			2000			2000			2000			2300			2300										
収容部結元	連基ピッチ	P mm	2450			2450			2450			2450			2450			2550			2550									
	ピット深さ	D mm	3580			3580			3580			3580			3580			3580			3580									
	ピット奥行	L mm	4900			5000			5100			5200			5250			5400			5500									
	柱間隔(前後)	LA mm	5350			5450			5550			5650			5700			5850			5950									
	ピット間口	Bp mm	2450 * N+200			2450 * N+200			2450 * N+200			2450 * N+200			2450 * N+200			2550 * N+200			2550 * N+200									
	地上部間口	Br mm	2450 * N+200			2450 * N+200			2450 * N+200			2450 * N+200			2450 * N+200			2550 * N+200			2550 * N+200									
	上昇時必要空間 (mm)	(S)	3655	3985	4085	3655	3985	4085	3655	3985	4085	3655	3985	4085	3655	3985	4085	3655	3985	4085	3655	3985	4085							
		(H)	3775	4435	4635	3775	4435	4635	3775	4435	4635	3775	4435	4635	3775	4435	4635	3775	4435	4635	3775	4435	4635							
	機体地上高 (mm)	台車最高部	3010	3340	3440	3010	3340	3440	3010	3340	3440	3010	3340	3440	3010	3340	3440	3010	3340	3440	3010	3340	3440							
ゲート部		3150	3480	3580	3150	3480	3580	3150	3480	3580	3150	3480	3580	3150	3480	3580	3150	3480	3580	3150	3480	3580								
装置仕様				B2			B1			1F			2F																	
	昇降時間			70 秒			35 秒						31 秒																	
	横行時間			25 秒																										
	ゲート開閉時間			16 秒																										
	モータ容量	昇 降	3.7KW、4P、ブレーキ付																						2.2KW、4P、ブレーキ付					
		横 行										0.2KW、4P、ブレーキ付																		
		ゲ ー ト	90W、4P、ブレーキ付																											
電源容量			三相交流 200V、50Hz、5.2KVA×1系統																											
駆動方式			電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																											

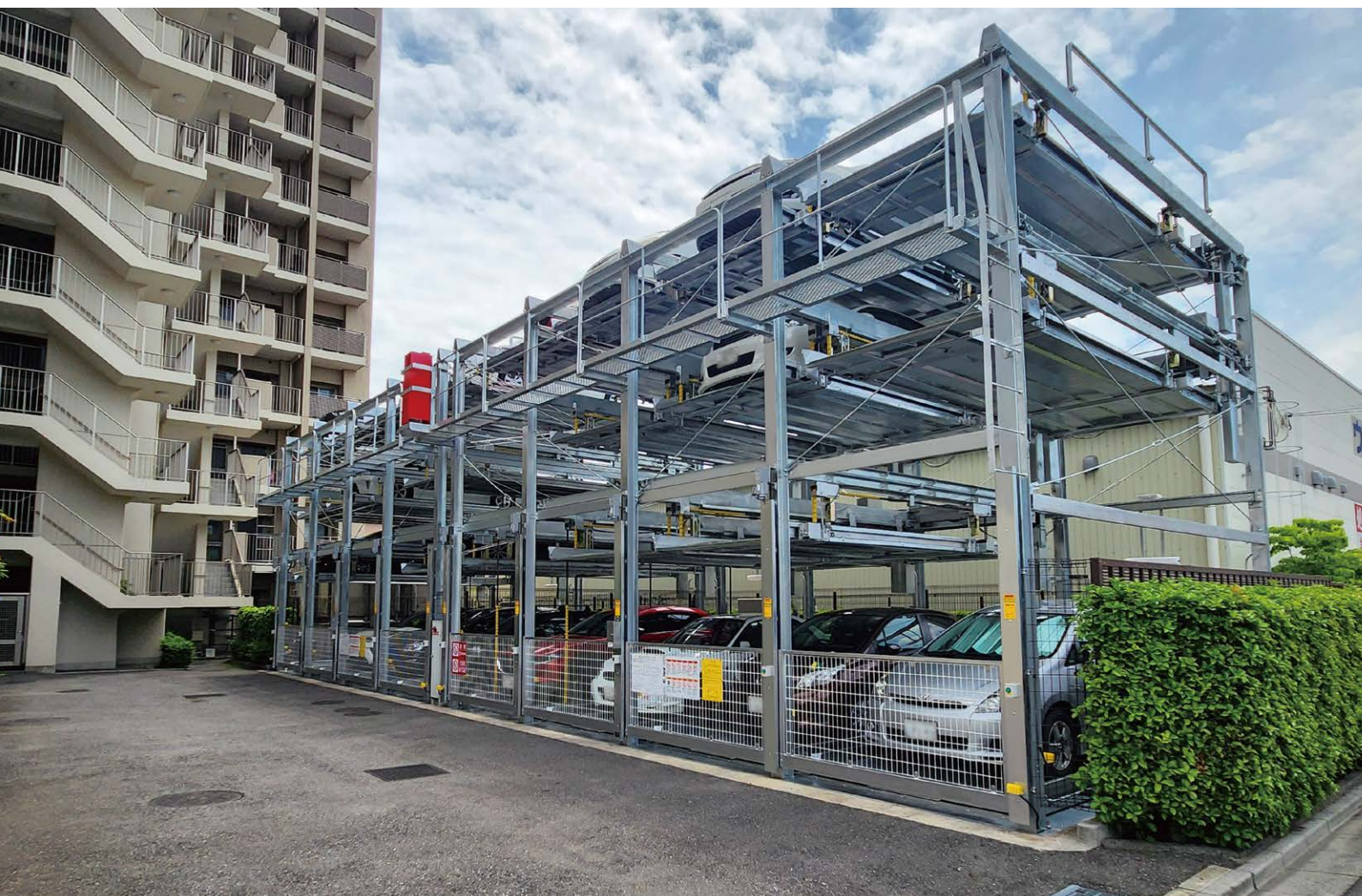
- 注) 1. N:連基数、(S):標準高さ、(H):ハイルーフ仕様
 2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
 3. ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとなります。
 4. 1F、2Fの収容車高は本表の他に1750があります。
 5. B1、B2収容車高は、本表の他に1750,2000,2100があります。ピット深さ及び上昇時必要空間寸法は、本表の寸法に車高差を加えたものとなります。
 B1、B2の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。
 6. 上昇時必要空間及び機体地上高は、泡消火設備の寸法を示す。泡消火設備なき場合も、同一寸法となります。
 7. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。
 8. 収容車の全幅は車両胴体幅を指すものでドアミラー幅は含んでいません。入庫時は必ずドアミラーを畳んで装置に接触しないことを確認して下さい。



車社会のニーズに応える
株式会社 アサップ パーキングシステム部

本 社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
 TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
 大阪支社 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島4-4-11
 TEL.06-6476-9516 FAX.06-6476-9581
 URL: <http://www.asap-net.co.jp> e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)



国土交通省 認定番号 関東(23)ー47

特許取得製品

AS-24

地下2段・地上4段(昇降横行式)

特 長

- ① 地上パレットが従来機より約50mm、地下パレットが約100mm広くなり、入庫がしやすくなると同時に大型車も駐車できます
- ② 地下ピットには車高1700mmのセミルーフ車が駐車できるようになります
- ③ EV充電装置が取り付けられ料金計算もできます
- ④ 溶融亜鉛メッキ仕上げなので防錆塗装は不要です



安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

標準仕様

(地下2段、地上4段) (呼び方:SSSパーク AS-24 但し24の前の2は地下2段、後の4は地上4段の意味)

2025-3-25

要目種別		小型自動車						普通自動車															
分類記号		S2	S2H1	S2H2	M1	M1H1	M1H2	M2	M2H1	M2H2	M3	M3H1	M3H2	M4	M4H1	M4H2	L1	L1H1	L1H2	L2	L2H1	L2H2	
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700			4800			4900			5000			5050			5200			5300		
		4F~2F	1900			1900			1900			1900			1900			2000			2000		
		1F	1900			1900			1900			1900			1900			2000			2000		
		B1,B2	1950			1950			1950			1950			1950			2050			2050		
		4F(S)	1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550		
		(H)	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100
		3F,2F	1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550		
		1F	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100
		B1,B2	1550・1700			1550・1700			1550・1700			1550・1700			1550			1550・1700			1550		
	最大質量 (kg)	3F,2F	1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300		
		4F,1F	1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300		
		B1,B2	1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300		
収容部諸元	連基ピッチ	P mm	2450			2450			2450			2450			2450			2550			2550		
	ピット深さ	D mm	3580			3580			3580			3580			3580			3580			3580		
	ピット奥行	L mm	4900			5000			5100			5200			5250			5400			5500		
	柱間隔(前後)	LA mm	5600			5700			5800			5900			5950			6100			6200		
	ピット間口	Bp mm	2450×N+200			2450×N+200			2450×N+200			2450×N+200			2450×N+200			2550×N+200			2550×N+200		
	地上部間口	Br mm	2450×N+300			2450×N+300			2450×N+300			2450×N+300			2450×N+300			2550×N+300			2550×N+300		
	上昇時必要空間 (mm)	(S)	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200
		(H)	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750
機体地上高(mm)		5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	
装置仕様						B2			B1			1F			2F			3F			4F		
	昇降時間					70秒			35秒						29秒			52秒			75秒		
	横行時間											25秒											
	ゲート開閉時間											16秒											
	モータ容量	昇降				3.0KW、4P、ブレーキ付						2.2KW、4P、ブレーキ付											
		横行							0.2KW、4P、ブレーキ付														
		ゲート							0.2KW、4P、ブレーキ付														
電源容量					三相交流			200V、50Hz、5.2KVA×1系統															
駆動方式								電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式															

注) 1. N:連基数、(S):標準高さ、(H):ハイルーフ仕様

2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。

3. ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示す。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとします。

4. 1F、4Fの収容車高は本表の他に1750、2F、3Fは2000あります。

5. B1、B2収容車高は、本表の他に1750、2000、2100があります。ピット深さ及

び上昇時必要空間寸法は、本表の寸法に車高差を加えたものとなります。

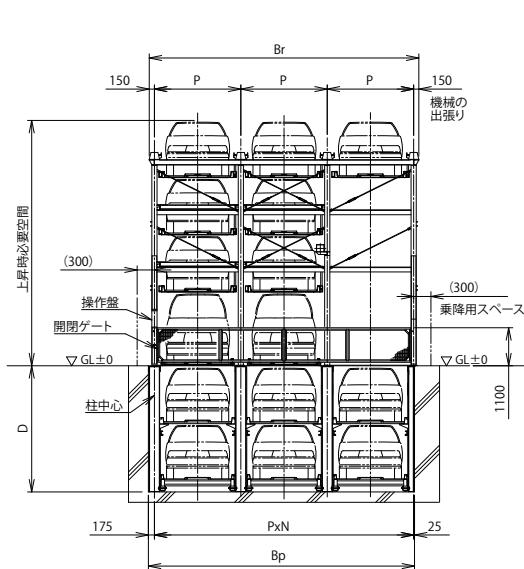
B1、B2の車高は1Fと同等か、それ以下の高さに制限されます。

6. 上昇時必要空間及び機体地上高は、泡消火設備の場合は+400となります。

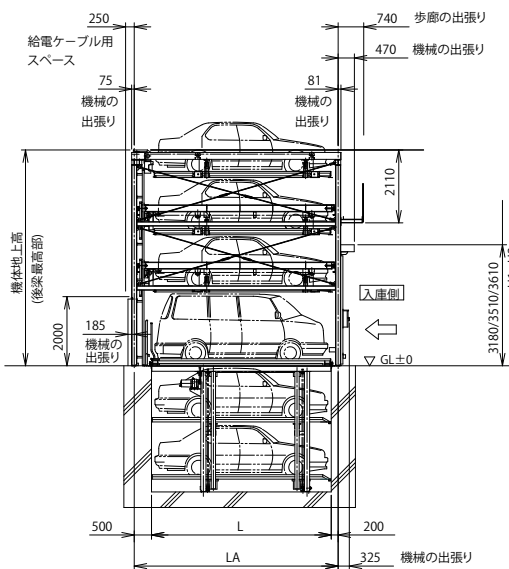
7. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

8. 収容車の全幅は車両胴体幅を指すものでドアミラー幅は含んでいません。入庫時は必ずドアミラーを畳んで装置に接触しないことを確認して下さい。

寸法図



正面



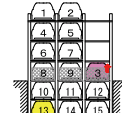
側面

動作順序

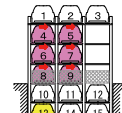
↑パレットの動き
▲シャッターの動き

<13番出庫例>

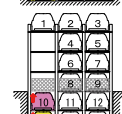
①
3番上昇



②
4~9番右に横行



③
10、13番上昇



④
ゲート上昇



⑤
出庫後、ゲート下降
終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12

TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283

URL: <http://www.asap-net.co.jp>

e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)

SSSパーク



国土交通省 認定番号 関東(23)-13

AS-2R

地上2段(昇降横行式)

安全 防錆 高収容

省エネ 低騒音 低コスト

安全装置

- 侵入検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 後部無人確認センサー
- パレット落下防止装置
- 出入口の安全ゲート
- ゲート乗越検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認ミラー
- 非常停止装置



特長

- ① 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。
- ② 低騒音仕様で、住環境に最適。
- ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
- ④ 設置高が低く、住環境に優しい。
- ⑤ 出し入れ自由で、専任管理者不要。

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

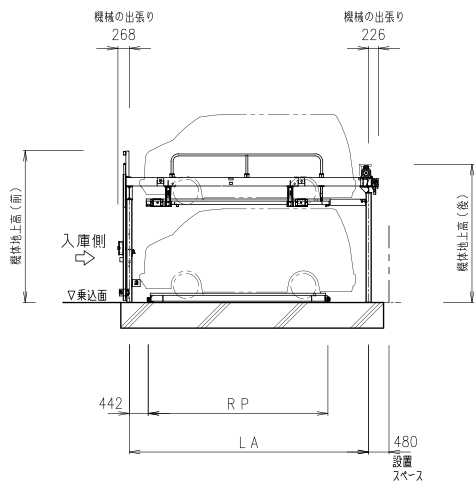
標準仕様

2023-10-1

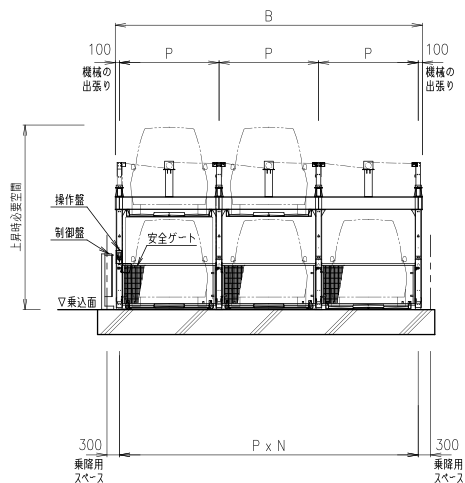
	要目種別		小型自動車				普通自動車																				
	分類記号		S2	S2H	S2H1	S2H2	M1	M1H	M1H1	M1H2	M3	M3H	M3H1	M3H2	M4	M4H	M4H1	M4H2	L2	L2H	L2H1	L2H2					
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700				4800				5000				5050				5300								
		全幅	1750				1850																1950				
		1F	1550	1750	2000	2100	1550	1750	2000	2100	1550	1750	2000	2100	1550	1750	2000	2100	1550	1750	2000	2100					
		2F	2100																								
	最大質量 (kg)	1F	1800				2200																2300				
		2F	1800				2200																2300				
収容部 緒元	連基ピッチ	P	mm	2300				2400								2500											
	柱間隔(前後)	LA	mm	5250				5350				5550				5600				5850							
	レール間隔	RP	mm	3858				3958				4158				4208				4458							
	間 口	B	mm	2300 * N + 200				2400 * N + 200																2500 * N + 200			
	上昇時必要空間		mm	3900	4100	4350	4450	3900	4100	4350	4450	3900	4100	4350	4450	3900	4100	4350	4450	3900	4100	4350	4450				
	機体地上高(前)		mm	2995	3195	3445	3545	2995	3195	3445	3545	2995	3195	3445	3545	2995	3195	3445	3545	2995	3195	3445	3545				
	機体地上高(後)		mm	2690	2890	3140	3240	2690	2890	3140	3240	2690	2890	3140	3240	2690	2890	3140	3240	2690	2890	3140	3240				
	装置仕様							1F								2F											
昇降時間														(1F車高H=1670~H=2100):23秒~31秒													
横行時間		P=2300:22秒				P=2400:24秒				P=2500:26秒																	
ゲート開閉時間						16秒																					
モータ容量		昇 降													2.2KW、4P、ブレーキ付												
		横 行	0.2KW、4P、ブレーキ付																								
ゲート		90W、4P、ブレーキ付																									
電源容量		三相交流 200V、50Hz、3.8KVA×1系統																									
駆動方式		電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																									

2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
3. 全長は、上記の他に4900があります。その場合の柱間隔は、5450mmとなります。
4. 2F収容車高が2100以下の場合の上昇時必用空間寸法は、本表の寸法から車高差を引いたものとなります。
5. 上昇時必要空間、機体地上高の寸法は、調整代15mmを含んだ寸法です。
6. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



正 面



動作順序

↑パレットの動き
▲シャッターの動き

＜1 番出庫例＞

-

-

-

-

-



本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
URL: <http://www.asap-net.co.jp>
e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)

SSSパーク



国土交通省 認定番号 関東(21)-79

AS-03

地上3段(昇降横行式)

安全 防錆 高収容

省エネ 低騒音 低コスト

安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート



特長

- ① 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。
- ② 低騒音仕様で、住環境に最適。
- ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
- ④ 三段格納で高効率収容。
- ⑤ 出し入れ自由で、専任管理者不要。

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

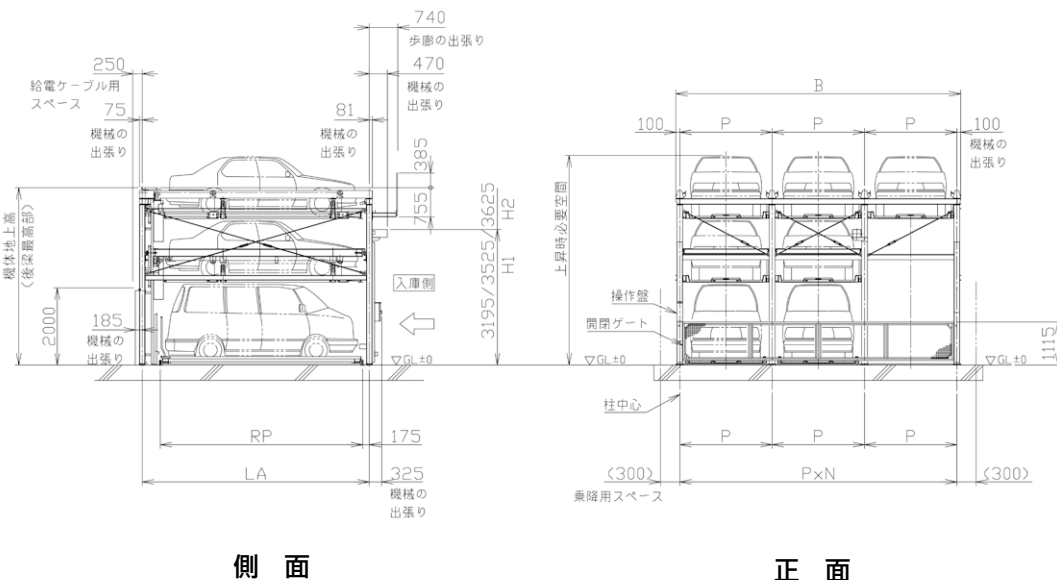
標準仕様

(地上3段) (呼び方:AS-03型)

	要目種別		小型自動車			普通自動車																				
	分類記号		S2	S2H1	S2H2	M1	M1H1	M1H2	M2	M2H1	M2H2	M3	M3H1	M3H2	M4	M4H1	M4H2	L1	L1H1	L1H2	L2	L2H1	L2H2			
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700			4800			4900			5000			5050			5200			5300					
			全幅	1800			1880			1880			1880			1880			1950			1950				
				2F～3F			1800			1880			1880			1880			1880			1950			1950	
		全高	1F			1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100
			2F			1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550		
			3F (S)			1550			1550			1550			1550			1550			1550			1550		
			(H)			1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100
	最大質量 (kg)	1F, 3F		1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300				
		2F		1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300				
収容部諸元	連基ピッチ	P mm	2400			2400			2400			2400			2400			2500			2500					
	柱間隔(前後)	LA mm	5600			5700			5800			5900			5950			6100			6200					
	間口	B mm	2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2500×N+200			2500×N+200					
	上昇時必要空間 (mm)	(S)	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545	5115	5445	5545			
		(H)	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095	5235	5895	6095			
	機体地上高(mm)		3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414	3984	4314	4414			
装置仕様						1F			2F			3F														
	昇降時間								29秒			52秒														
	横行時間								24秒																	
	ゲート開閉時間								16秒																	
	モータ容量	昇降							2.2KW、4P、ブレーキ付																	
		横行							0.2KW、4Pブレーキ付																	
		ゲート							90W、4P、ブレーキ付																	
	電源容量								三相交流 200V、50Hz、3.8KVA×1系統																	
駆動方式								電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																		

- 注) 1. N:連基数、(S):標準高さ、(H):ハイルーフ仕様
 2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
 3. 1F、3Fの収容車高は本表の他に1750、2Fは1750、2000、2100があります。
 4. 上昇時必要空間及び機体地上高は、泡消火設備の場合は+200となります
 5. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



動作順序

- ↑パレットの動き
 ▲シャッターの動き

<1番出庫例>

- ① 3番上昇
- ② 4~7番右に横行
- ③ 1番下降
- ④ シャッター上昇
- ⑤ 出庫後、シャッター下降 終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
 TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
 URL: <http://www.asap-net.co.jp>
 e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)

SSSパーク



国土交通省 認定番号 関東(21)-79

AS-04

地上4段(昇降横行式)

安全 防錆 高収容

省エネ 低騒音 低コスト

安全装置

- 侵入検知センサー
- ゲート乗越検知センサー
- 車両はみ出し検知センサー
- 縦区画侵入検知センサー
- 後部無人確認センサー
- 後部無人確認ミラー
- パレット落下防止装置
- 非常停止装置
- 出入口の安全ゲート



特長

- ① 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。
- ② 低騒音仕様で、住環境に最適。
- ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
- ④ 四段格納で高効率収容。
- ⑤ 出し入れ自由で、専任管理者不要。

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ

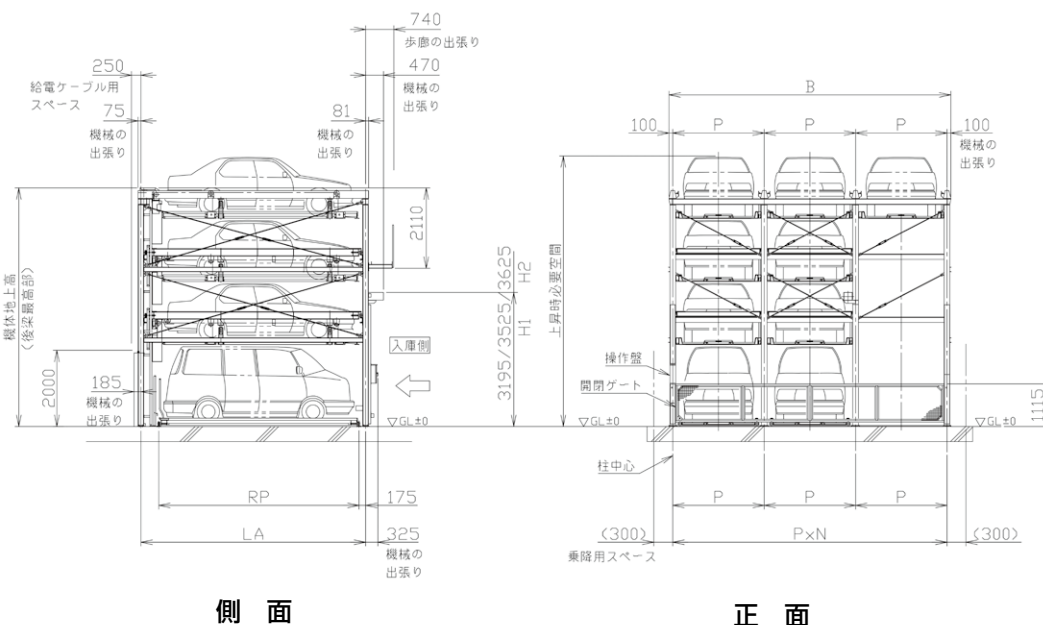
標準仕様

(地上4段) (呼び方:AS-04型)

	要目種別		小型自動車			普通自動車																		
	分類記号		S2	S2H1	S2H2	M1	M1H1	M1H2	M2	M2H1	M2H2	M3	M3H1	M3H2	M4	M4H1	M4H2	L1	L1H1	L1H2	L2	L2H1	L2H2	
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700			4800			4900			5000			5050			5200			5300			
			全幅	1F			1800			1880			1880			1880			1950			1950		
				2F～4F			1800			1880			1880			1880			1950			1950		
		全高	1F			1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	
			2,3F			1550			1550			1550			1550			1550			1550			
			4F (S)			1550			1550			1550			1550			1550			1550			
		(H)			1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100	1670	2000	2100		
最大質量 (kg)	1F, 4F		1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300			
	2, 3F		1800			1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000			2000			2300			2300			
収容部諸元	連基ピッチ		P mm	2400			2400			2400			2400			2400			2500			2500		
	柱間隔(前後)		LA mm	5600			5700			5800			5900			5950			6100			6200		
	間口		B mm	2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2400×N+200			2500×N+200			2500×N+200		
	上昇時必要空間 (mm)	(S)	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	6770	7100	7200	
		(H)	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	6890	7550	7750	
	機体地上高(mm)			5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069	5639	5969	6069
装置仕様						1F			2F			3F			4F									
	昇降時間								29秒			52秒			75秒									
	横行時間								24秒															
	ゲート開閉時間								16秒															
	モータ容量	昇降							2.2KW、4P、ブレーキ付															
		横行				0.2KW、4P ブレーキ付																		
		ゲート				90W、4P、ブレーキ付																		
電源容量					三相交流			200V、50Hz、3.8KVA×1系統																
駆動方式					電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																			

- 注) 1. N:連基数、(S):標準高さ、(H):ハイルーフ仕様
 2. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
 3. 1F、4Fの収容車高は本表の他に1750、2F、3Fは2000があります。
 4. 上昇時必要空間及び機体地上高は、泡消火設備の場合は+400となります。
 5. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



動作順序

- ↑パレットの動き
 ▲シャッターの動き

<1番出庫例>

- ① 3番上昇
- ② 4~9番右に横行
- ③ 1番下降
- ④ シャッター上昇
- ⑤ 出庫後、シャッター下降 終了



PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える

株式会社 アサップ パーキングシステム部

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
 TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
 URL: http://www.asap-net.co.jp
 e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店(お問い合わせ)

**EV充電が
全ての立駐機で
可能になりました!**

立体駐車場のEV充電システム

補助金が出るうちに取り付けませんか!

**補助金の活用で
0円設置も可能**

自治体によっては補助額の範囲
内で取り付けることも可能です。
詳しくは担当者にお尋ね下さい。

**「充電利用時間」
に応じて課金**

**「携帯アプリ」も
「QRコード」も
必要なし**

充電用操作盤からの
操作となります。



昇降式の立駐機には、全パレットに充電コンセントが取り付けられます。



昇降横行装置の1Fパレット上で充電中



立駐機を解体して鋼材で塞ぎ、充電専用駐車場とした。