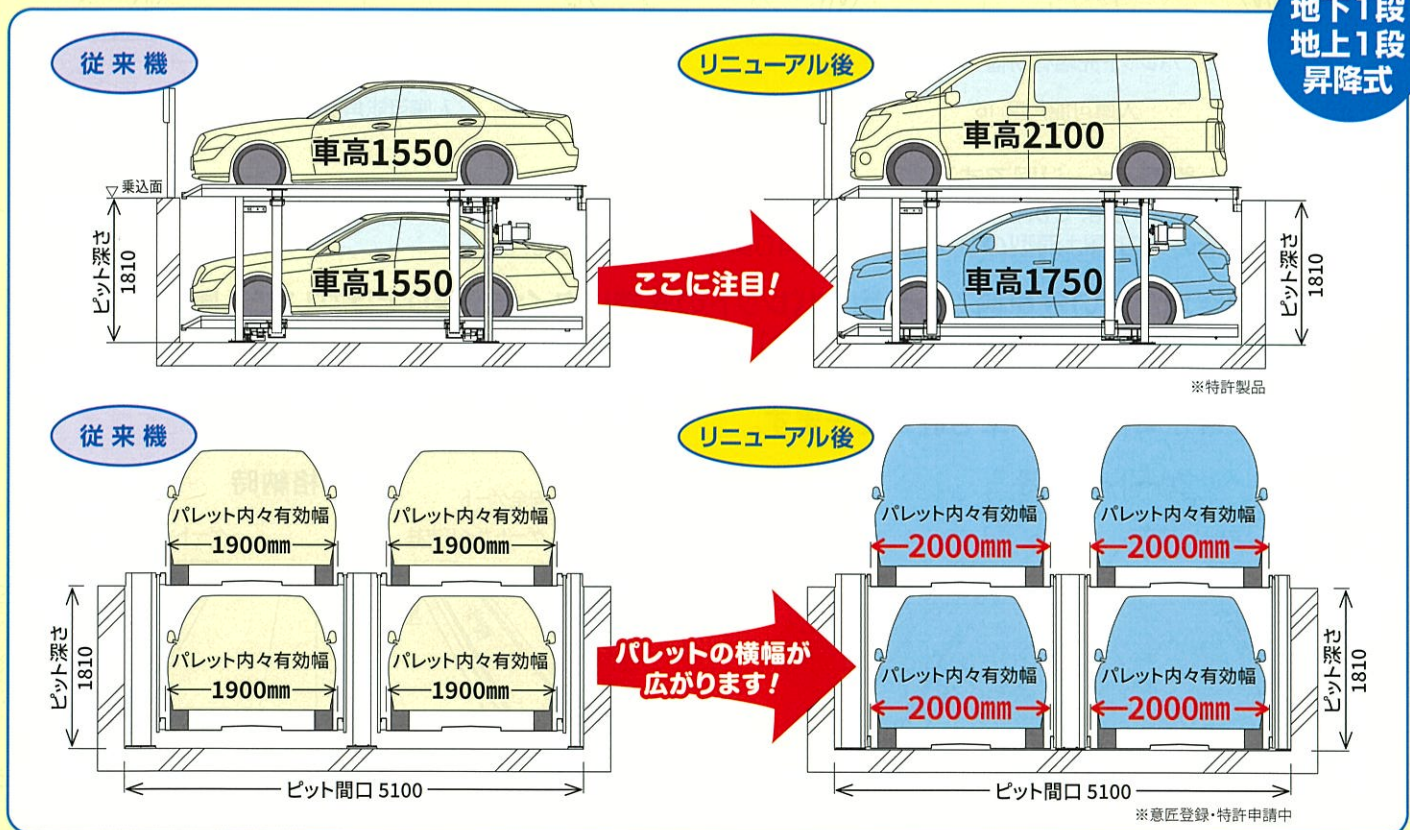


リニューアル こんな機械が欲しかった!! 画期的な新機種!

地下に車高1750mmの**セミルーフ車**が入庫できます!また、パレット幅(パレット内々有効幅)が大幅に広がりますので、車幅1900~1950mmが駐車できるようになります。



地下1段
地上1段
昇降式



ピットの深さや間口寸法を変更しないでこの新型機が設置できます

駐車できる車高は、屋外の場合は地下に1750mm、地上に2100mm、車幅はパレット内々有効幅が2000mmに広がりますので全幅1900~1950mmの車が駐車できます。屋内の場合は、天井までの有効高さによって車高は変わります。

※納入した管理組合様もこの機械を絶賛!驚く程高いお客様満足度です。この画期的な機械で駐車場の空き対策や稼働率アップに繋げて下さい。

機械の特徴

- ① **塗装** 機械本体の主柱・梁・歩廊・パレット・前面ゲート等の主要部材は全て溶融亜鉛メッキで仕上げているので15年以上は塗装は不要です。
- ② **電気系部品** モーター、リミットスイッチ、操作盤、制御盤等の重要部品は日本の大手電機メーカー品を採用しています。
- ③ **電気容量** 2.2kw 3相200Vで今迄の機械と同容量です。
- ④ **鋼材** ピット内部に立つ柱は、躯体ブラケットと歩廊にて強固に組み立てられています。パレットは、溶接で一体型にしその後、溶融亜鉛メッキ処理をして仕上げています。パレットと歩廊は、スリップ防止のため縞板模様の鋼板を使用しています。
- ⑤ **安全対策** 前面安全ゲート、進入防止センサー、車両はみ出し防止センサー、非常停止装置等、取り付けられます。
- ⑥ **安全ゲート(格納式)** ピット前側にゲートが付きます。機械可動

時はゲートは地上面にあり機内への侵入を防ぎます。機械が停止して車両の入出庫時はゲートはピットに格納されます。

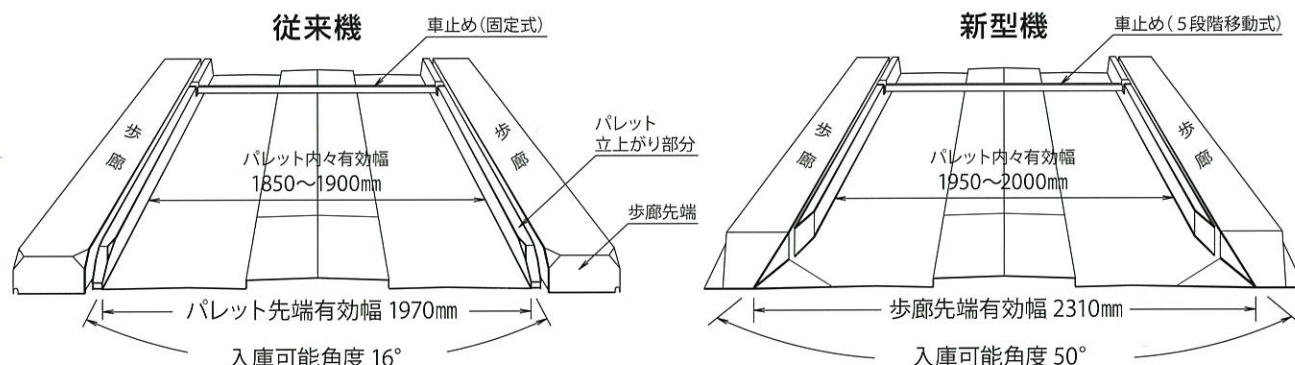
- ⑦ **安全ゲート(スライド式)** 機械前面の躯体上に設置したレール上をゲートが横行します。ゲートが完全に閉まっていないと機械は動きません。
- ⑧ **電気自動車充電装置** 駐車中に充電できる充電コンセント・制御盤を取り付けられます。
- ⑨ **メンテナンス** 365日、24時間体制にて対応しています(首都圏、近畿圏、中部地区、福岡地区、仙台地区、札幌地区)
- ⑩ **保証期間** 3年保証(モーター、落下防止、リミットスイッチ、チェーン、操作盤、制御盤、錆等々)

【納期】ご契約後、4.5ヶ月で現場着工します。【工事期間】3連機×1基の場合、解体工事3日間、新築工事8日間位です。

出し入れが簡単になった新製品

この度、発売しました新製品は歩廊先端部分のパレット側を大きく切り欠きし、パレットへ入庫する際の有効幅を従来機より約340mm広げましたので、とても出入庫しやすくなりました。

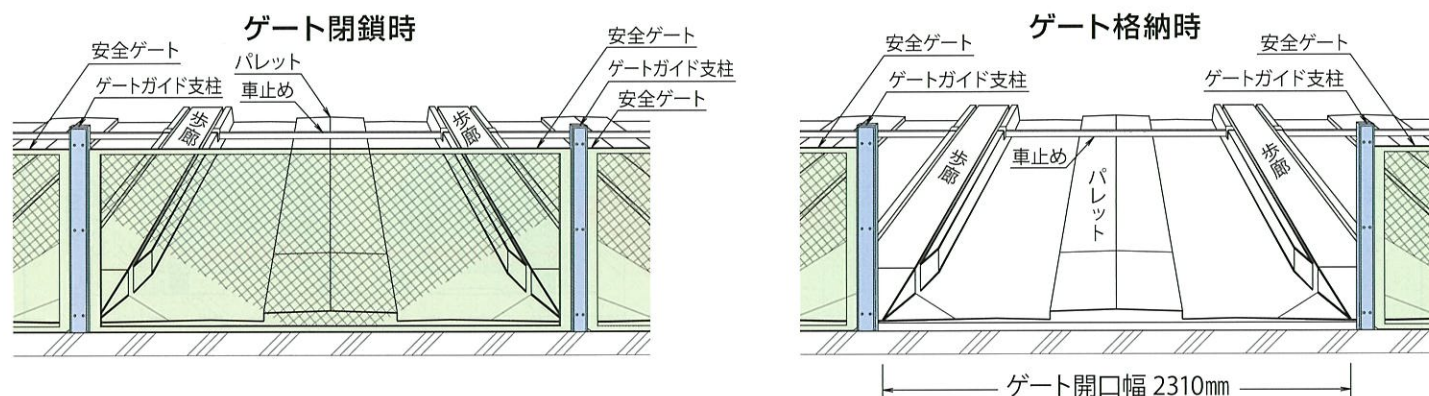
また、パレット両端の立ち上がり部分を、歩廊先端より奥側にしましたので、歩廊先端からパレットへとタイヤを乗り上げることなくスムーズに入庫できるようになりました。この出し入れが簡単になった新製品を是非ご検討下さい。



【下記は安全ゲート設置イメージ図です】

安全ゲートを設置しても今までより格段に広い入口幅となりました。歩廊とパレットの先端が大きく開いた新製品はゲートを設置しても、その入口幅は同型の従来機より約340mmも広がっています。

- 【特徴】
- 前面空地が狭い駐車場でも歩廊やパレットの先端にタイヤが乗り上げないで入庫できます。
 - パレットの内々有効幅も従来機より約100mm広くなりました。
 - 入口部分も広く、パレットの中側幅も広がったのでハンドル切り返しが少なくて入庫できます。
 - 外車など車幅の広い車も駐車できます。



従来機と新型機の比較

表示寸法の単位 mm

項 目	従 来 機	新 型 機	差 異
地下B1に駐車できる車高 (地下1段地上1段昇降式の場合)	1550	1700~1750	+150~200
駐車できる車幅 (M型機全段共)	1800~1850	1900~1950	+100
パレットの内々寸法有効幅	1850~1900	1950~2000	+100
パレット先端部の間口有効幅	1900~1970	2300~2310	+400~340
車止め	固定式	5段階移動式	
防錆仕様	パレット	焼き付け粉体塗装又は電気メッキ鋼板	防錆効果20~30年
	柱・支柱	焼き付け粉体塗装	防錆効果20~30年
電気容量	3相200V	2.2kw	
スピード	約45秒(車高1550の場合)	約46秒(車高1750の場合)	早くなる
電気自動車充電装置(充電用コンセント+制御盤)	無し	取り付け可能	
充電料金計算システム	無し	パレット別計算可能(日次・月次締め共)	

立体駐車場の リニューアルは いかがですか？

流行の車が入らない！ 利用者が減る一方！ 老朽化によるトラブル、サビ、使い勝手等々…
既設立体駐車装置の入替工事は、**（株）アサップ**にお任せ下さい！ 解体・ビット造成・据付工事・メンテナンスと、
立体駐車場に関する全てに対応致します。



地下2段地上1段昇降式ビット収納型ゲート



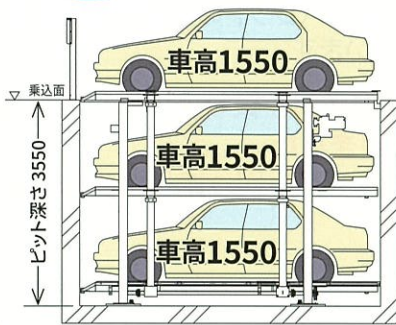
地下2段地上1段昇降式スライド型ゲート

こんな機械が欲しかった！

究極の機械が登場！！

ビットの深さや間口寸法を変更しないでこの新型機が設置できます。地下にセミルーフ車(車高1750~1800mm)が1台駐車できます。また、パレット内々有効幅(タイヤ踏み板幅)が大幅に広がりますので、入出庫がとても楽になります。

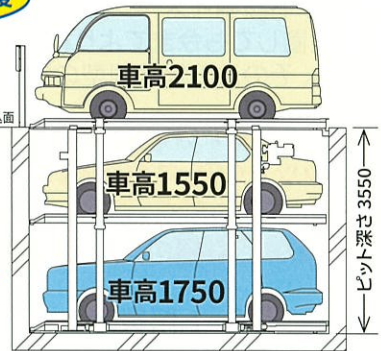
従来機



リニューアル後

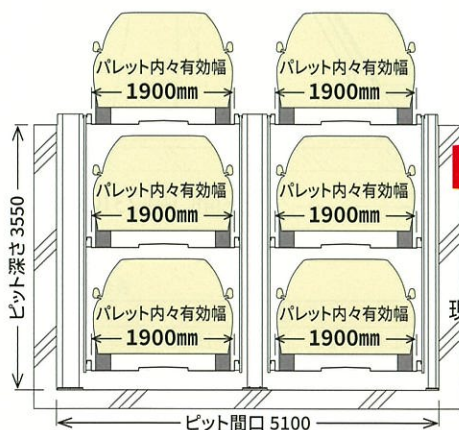
収容車の全高は現状より
+200mmとなり、
全高1750mm可能。

ここに注目！



地下2段
地上1段
昇降式

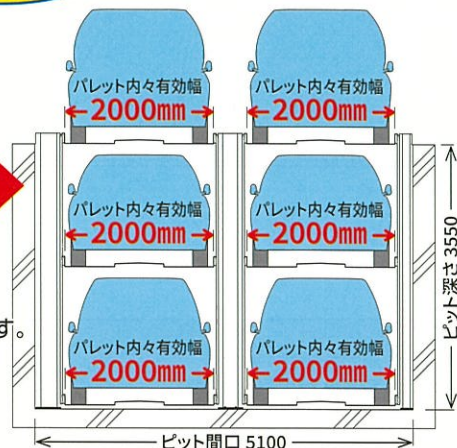
従来機



**パレットの横幅が
広がります！**

パレット内々有効幅は
現状より+100mm広がります。
全幅1900~1950mmの
大型車も駐車できる
ようになります。

リニューアル後



※意匠登録・特許申請中

安全性の向上・外観の向上

前面にゲートを設置し、溶融亜鉛メッキ処理を施した洗練された意匠へと生まれ変わります。

リニューアル前

設置後15年が経過し、主要部材の劣化が顕著な地下1段地上1段昇降式。



リニューアル後

ゲートの設置により安全性が向上、更に地下に車高1750mmのミドルルーフ車が駐車可能となった。



平置き駐車場に改造

ビット内部から柱を建て、梁、ブラケット、ブレース、鋼板等で強固に仕上げています。車止めや区画ライン及びビット内部への点検口や梯子も備えています。車両重量は2300kgまで大丈夫です。



主要鋼材は全て溶融亜鉛メッキ仕様防錆や耐久性は万全です

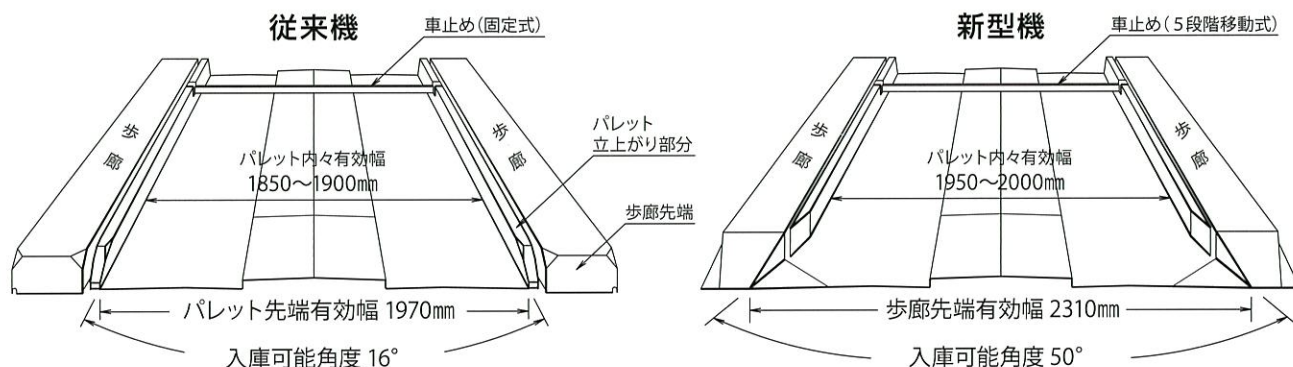


上面の平板は滑り止め効果の高い鋼板を使用していますので雨天時も安全です

出し入れが簡単になった新製品

この度、発売しました新製品は歩廊先端部分のパレット側を大きく切り欠きし、パレットへ入庫する際の有効幅を従来機より約340mm広げましたので、とても入庫しやすくなりました。

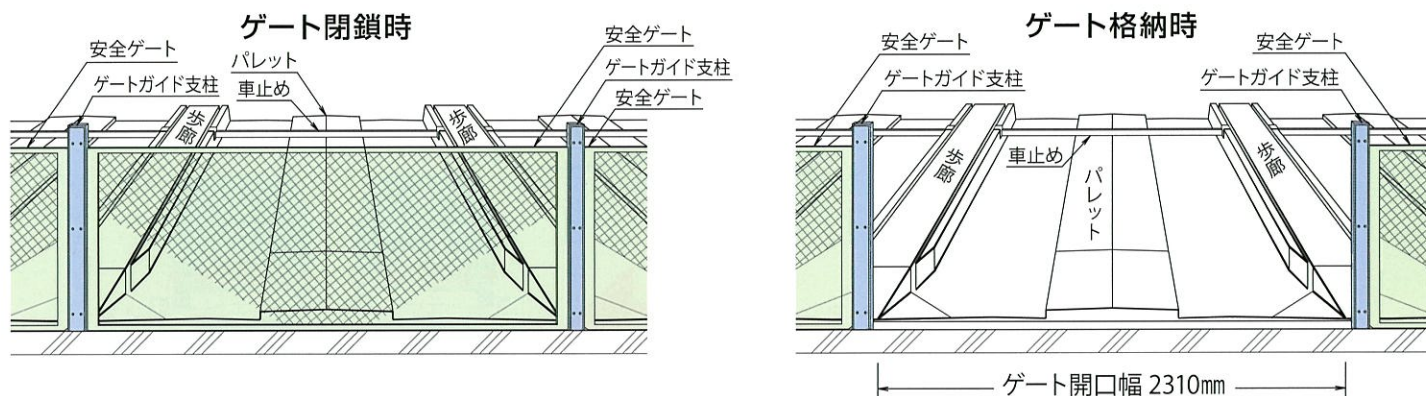
また、パレット両端の立ち上がり部分を、歩廊先端より奥側にしましたので、歩廊先端からパレットへとタイヤを乗り上げることなくスムーズに入庫できるようになりました。この出し入れが簡単になった新製品を是非ご検討下さい。



【下記は安全ゲート設置イメージ図です】

安全ゲートを設置しても今までより格段に広い入口幅となりました。歩廊とパレットの先端が大きく開いた新製品はゲートを設置しても、その入口幅は同型の従来機より約340mmも広がっています。

- 【特徴】
- 前面空地が狭い駐車場でも歩廊やパレットの先端にタイヤが乗り上げないで入庫できます。
 - パレットの内々有効幅も従来機より約100mm広くなりました。
 - 入口部分も広く、パレットの中側幅も広がったのでハンドル切り返しが少なくて入庫できます。
 - 外車など車幅の広い車も駐車できます。



従来機と新型機の比較

表示寸法の単位 mm

項 目		従 来 機	新 型 機		差 異
地下に駐車できる車高 (地下2段地上1段昇降式の場合)	B1	1550	B1	1550	±0~+50
	B2	1550	B2	1750	+200~150
駐車できる車幅 (M型機全段共)		1800~1850		1900~1950	+100
パレットの内々寸法有効幅		1850~1900		1950~2000	+100
パレット先端部の間口有効幅		1900~1970		2300~2310	+400~340
車止め		固定式		5段階移動式	
防錆仕様	パレット	焼き付け粉体塗装又は電気メッキ鋼板		溶融亜鉛メッキ仕上げ	防錆効果20~30年
	柱・支柱	焼き付け粉体塗装		溶融亜鉛メッキ仕上げ	防錆効果20~30年
電気容量	3相200V	3.0~3.7kw		3.7kw	
スピード		約86秒(車高B1・1550/B2・1550の場合)		約73秒(車高B1・1550/B2・1750の場合)	早くなる
電気自動車充電装置(充電用コンセント+制御盤)		無し		取り付け可能	
充電料金計算システム		無し		パレット別計算可能(日次・月次締め共)	

**EV充電が
全ての立駐機で
可能になりました!**

立体駐車場のEV充電システム

補助金が出るうちに取り付けませんか!

**補助金の活用で
0円設置も可能**

自治体によっては補助額の範囲
内で取り付けることも可能です。
詳しくは担当者にお尋ね下さい。

**「充電利用時間」
に応じて課金**

**「携帯アプリ」も
「QRコード」も
必要なし**

充電用操作盤からの
操作となります。



昇降式の立駐機には、全パレットに充電コンセントが取り付けられます。



昇降横行装置の1Fパレット上で充電中



充電用コンセ
ントの扉を閉
じた状態

充電用コンセ
ントを繋げた
状態



立駐機を解体して鋼材で塞ぎ、充電専用駐車場とした。