

立体駐車場の リニューアルは いかがですか？



地下2段地上1段昇降式ビット収納型ゲート



地下2段地上1段昇降式スライド型ゲート

流行の車が入らない！ 利用者が減る一方！ 老朽化によるトラブル、サビ、使い勝手等々…
既設立体駐車装置の入替工事は、**（株）アサップ**にお任せ下さい！ 解体・ビット造成・据付工事・メンテナンスと、
立体駐車場に関する全てに対応致します。

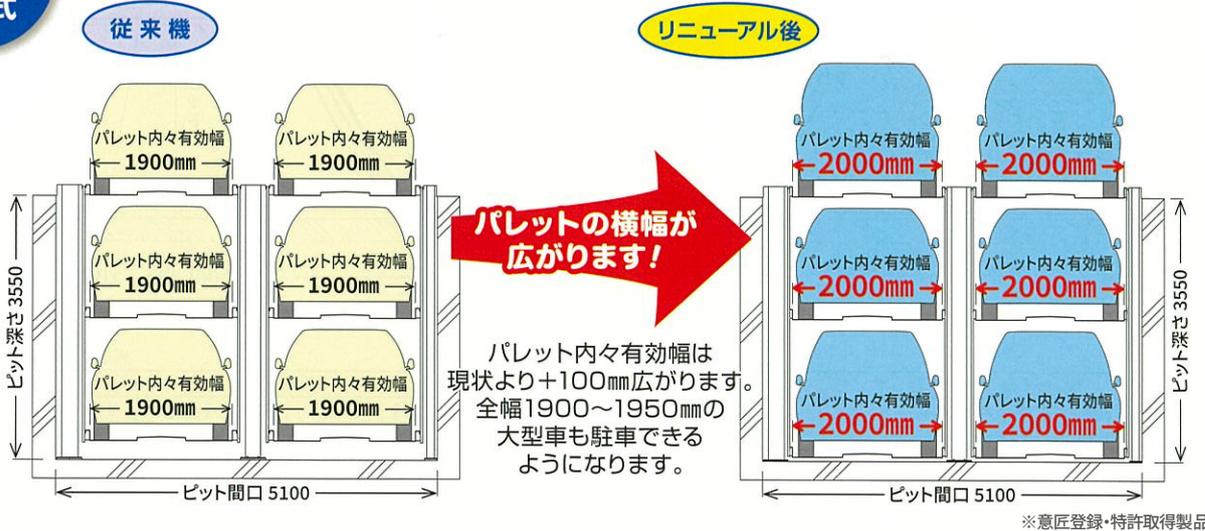
こんな機械が欲しかった！

究極の機械が登場！！

ビットの深さや間口寸法を変更しないでこの新型機が設置できます。地下にセミルーフ車(車高1750~1800mm)が1台駐車できます。また、パレット内々有効幅(タイヤ踏み板幅)が大幅に広がりますので、入出庫がとても楽になります。



地下2段
地上1段
昇降式



安全性の向上・外観の向上

前面にゲートを設置し、溶融亜鉛メッキ処理を施した洗練された意匠へと生まれ変わります。

リニューアル前



設置後15年が経過し、主要部材の劣化が顕著な地下1段地上1段昇降式。

リニューアル後



ゲートの設置により安全性が向上、更に地下に車高1750mmのミドルルーフ車が駐車可能となった。

平置き駐車場に改造

ビット内部から柱を建て、梁、ブラケット、ブレース、鋼板等で強固に仕上げています。車止めや区画ライン及びビット内部への点検口や梯子も備えています。車両重量は2300kgまで大丈夫です。



主要鋼材は全て溶融亜鉛メッキ仕様防錆や耐久性は万全です

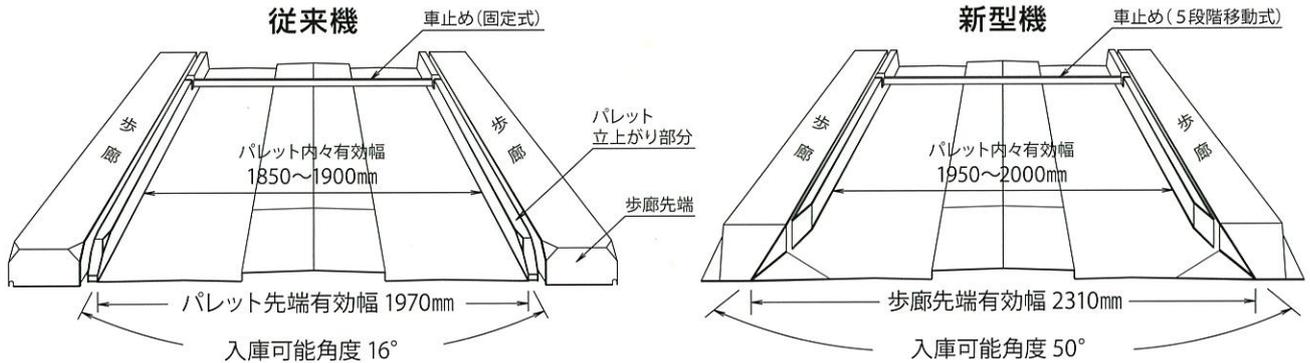


上面の平板は滑り止め効果の高い編鋼板を使用していますので雨天時も安全です

出し入れが簡単になった新製品

この度、発売しました新製品は歩廊先端部分のパレット側を大きく切り欠きし、パレットへ入庫する際の有効幅を従来機より約340mm広げましたので、とても入庫しやすくなりました。

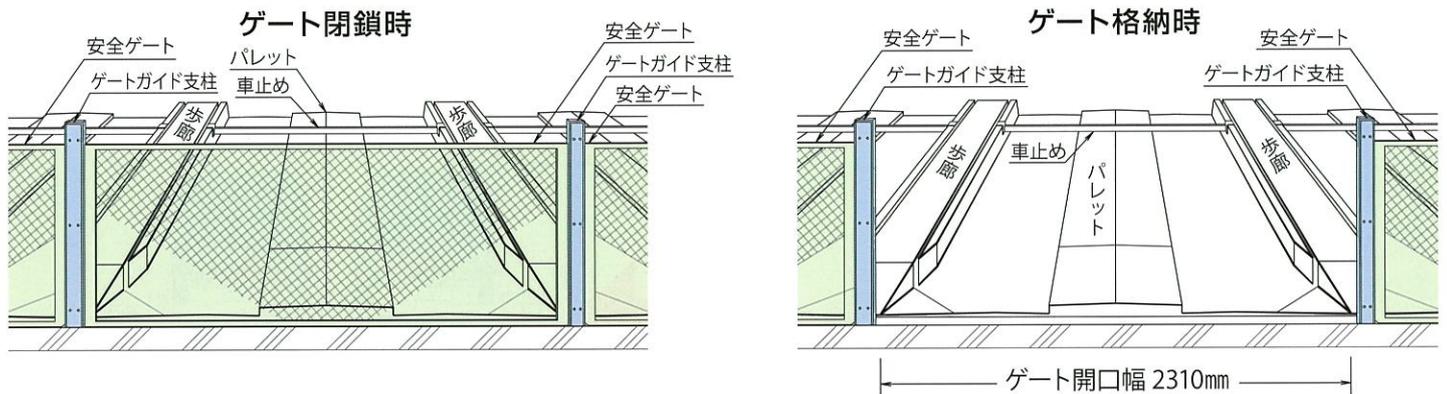
また、パレット両端の立ち上がり部分を、歩廊先端より奥側にしましたので、歩廊先端からパレットへとタイヤを乗り上げることなくスムーズに入庫できるようになりました。この出し入れが簡単になった新製品を是非ご検討下さい。



【下記は安全ゲート設置イメージ図です】

安全ゲートを設置しても今までより格段に広い入口幅となりました。歩廊とパレットの先端が大きく開いた新製品はゲートを設置しても、その入口幅は同型の従来機より約340mmも広がっています。

- 【特徴】
- 前面空地が狭い駐車場でも歩廊やパレットの先端にタイヤが乗り上げないで入庫できます。
 - パレットの内々有効幅も従来機より約100mm広くなりました。
 - 入口部分も広く、パレットの中側幅も広がったのでハンドル切り返しが少なくて入庫できます。
 - 外車など車幅の広い車も駐車できます。



従来機と新型機の比較

表示寸法の単位 mm

項目	従来機	新型機	差異	
地下に駐車できる車高 (地下2段地上1段昇降式の場合)	B1	1550	B1: 1550 B1: 1600	±0~+50
	B2	1550	B2: 1750 B2: 1700	+200~150
駐車できる車幅 (M型機全段共)	1800~1850	1900~1950	+100	
パレットの内々寸法有効幅	1850~1900	1950~2000	+100	
パレット先端部の間口有効幅	1900~1970	2300~2310	+400~340	
車止め	固定式	5段階移動式		
防錆仕様	パレット	焼き付け粉体塗装又は電気メッキ鋼板	溶融亜鉛メッキ仕上げ	防錆効果20~30年
	柱・支柱	焼き付け粉体塗装	溶融亜鉛メッキ仕上げ	防錆効果20~30年
電気容量	3相200V	3.0~3.7kw	3.7kw	
スピード	約86秒(車高B1:1550/B2:1550の場合)	約73秒(車高B1:1550/B2:1750の場合)	早くなる	
電気自動車充電装置(充電用コンセント+制御盤)	無し	取り付け可能		
充電料金計算システム	無し	パレット別計算可能(日次・月次締め共)		