

# SSSパーク



**特徴**

1FとB1が横行します。  
 2Fの車両間に梁があっても大丈夫です。  
 1Fにハイルーフ(H2000)を入庫しても必要高さは**3790mm**でOKです。



国土交通省 認定番号 関東(11)-18

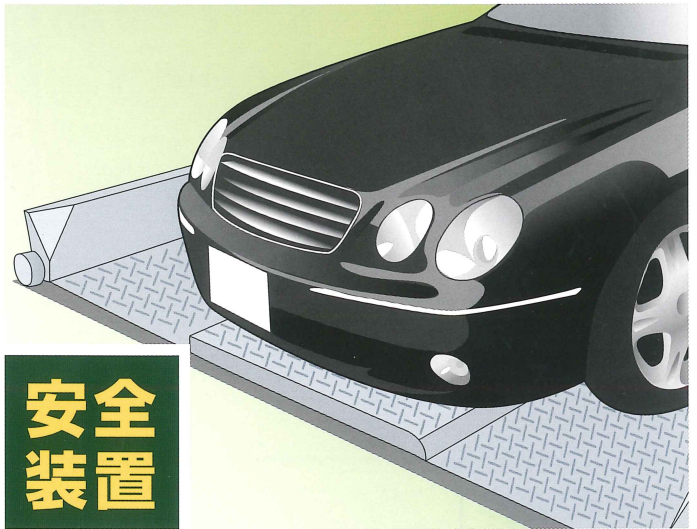
# ASX-22

**地下2段・地上2段(昇降横行式)**

安全	防錆	高収容
省エネ	低騒音	低コスト

**特長**

- ① 従来の地上2段地下2段より必要高さが200mmも低くなりました
- ② 低騒音仕様で、住環境に最適
- ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心
- ④ 間口ごとに柱がなく、出し入れが容易
- ⑤ 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全



**安全装置**

- パレット落下防止装置
- 上昇行過防止装置
- 非常停止装置
- 電源遮断、停電時の安全
- 車の移動、転落防止
- 出入口の安全ゲート



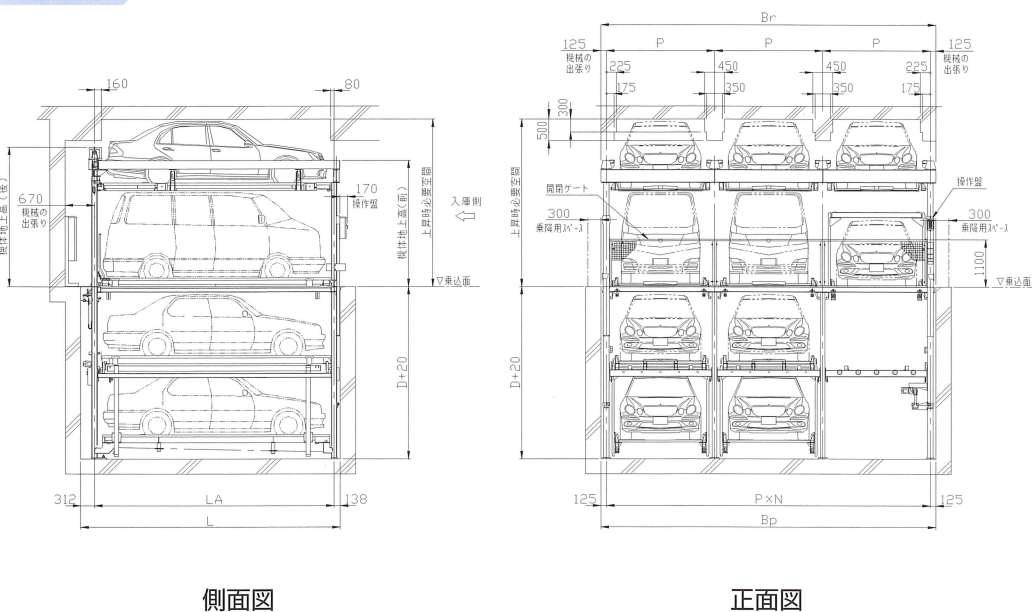
# 標準仕様

(地下2段、地上2段昇降横式) (呼び方: ASX-22 但し22の前の2は地下2段、後の2は地上2段の意味。B1、1Fパレットが横行します。)

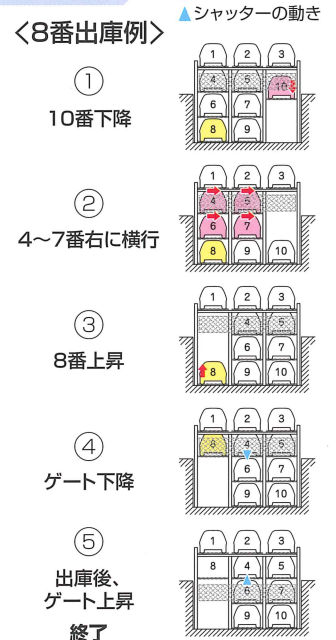
対象自動車	要目種別		普通自動車								大型自動車					
	分類記号		M1				M3				L2					
最大寸法 (mm)	全高	全長	4800								5300					
		全幅	1850								1950					
		2F	1550								1550					
		1F	1670	1750	2100				1670	1750	2100					
		B1	1550	1550	1550	1750	1550	1550	1550	1750	1550	1750	1550	1550	1550	1750
		B2			1750				1750							
最大質量	kg	2000								2300						
連基ピッチ	P mm	2450								2550						
ピット深さ	D mm	3980	3980	4180	4380	3980	3980	4180	4380	3980	3980	4180	4380			
ピット奥行	L mm	5650								6150						
柱間隔(前後)	LA mm	5200								5700						
ピット間口	Bp mm	2450×N+250								2550×N+250						
地上部間口	Br mm	2450×N+250								2550×N+250						
上昇時必要空間	mm	3460	3540	3890				3460	3540	3890						
機体地上高(前)	mm	2500	2580	2930				2500	2580	2930						
機体地上高(後)	mm	2810	2890	3240				2810	2890	3240						
収容部縮元	昇降時間(最短～最長)		B2 70秒～93秒				B1 35秒～46秒				1F 25秒					
	横行時間										25秒					
	ゲート開閉時間										16秒					
	モータ容量	昇降	3.7KW、4P、ブレーキ付								2.2KW、4P、ブレーキ付					
		横行									0.2KW、4P、ブレーキ付					
		ゲート									0.2KW、4P、ブレーキ付					
電源容量		三相交流 200V、50Hz、6.4KVA×1系統														
駆動方式		電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式														

- 注) 1. N:連基数を示します。  
 2. 収容車全長は他に4700,4900,5050,5200があります。ピット奥行及び柱間隔(前後)は本表の寸法に車長差を増減したものととなります。  
 3. 1Fの収容車高は他に2000があります。上昇時必要空間は本表の寸法に車高差を増減したものととなります。一部例外もございますので、詳しくはお問合せください。  
 4. 2Fの収容車高は他に1750,2000,2100があります。上昇時必要空間は本表の寸法に車高差を増減したものととなります。一部例外もございますので、詳しくはお問合せください。  
 5. 1Fの収容車高を1670もしくは1750とする場合、B1,B2の収容車高は1550に限定されます。  
 6. 3連以上の場合は、B1の収容車高がB2と同等もしくはB2以下に制限されます。  
 7. ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示します。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものととなります。  
 8. 上昇時必要空間は入庫車最後部より50mmの隙間を含んでいます。  
 9. ピット後面、制御盤取付スペースは350mm必要となります。それ以下の場合、側面に移動が可能です。但し制御盤が移動後も最低150mmのスペースが必要となります。  
 10. 泡消火仕様の場合は、ピット深さ+200mm、上昇時必要空間は、+100mm必要となります。但しB2車高は、上記表内寸法+100mmの車両が入庫可能となります。  
 11. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。  
 12. 本機械の縦列式もございます。詳しくはお問合せください。

## 寸法図



## 動作順序



車社会のニーズに応える **株式会社 アサップ** パーキングシステム

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12  
 TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283  
 U R L : <http://www.asap-net.co.jp>  
 e-mail : [info@asap-net.co.jp](mailto:info@asap-net.co.jp)

販売店 (お問い合わせ)