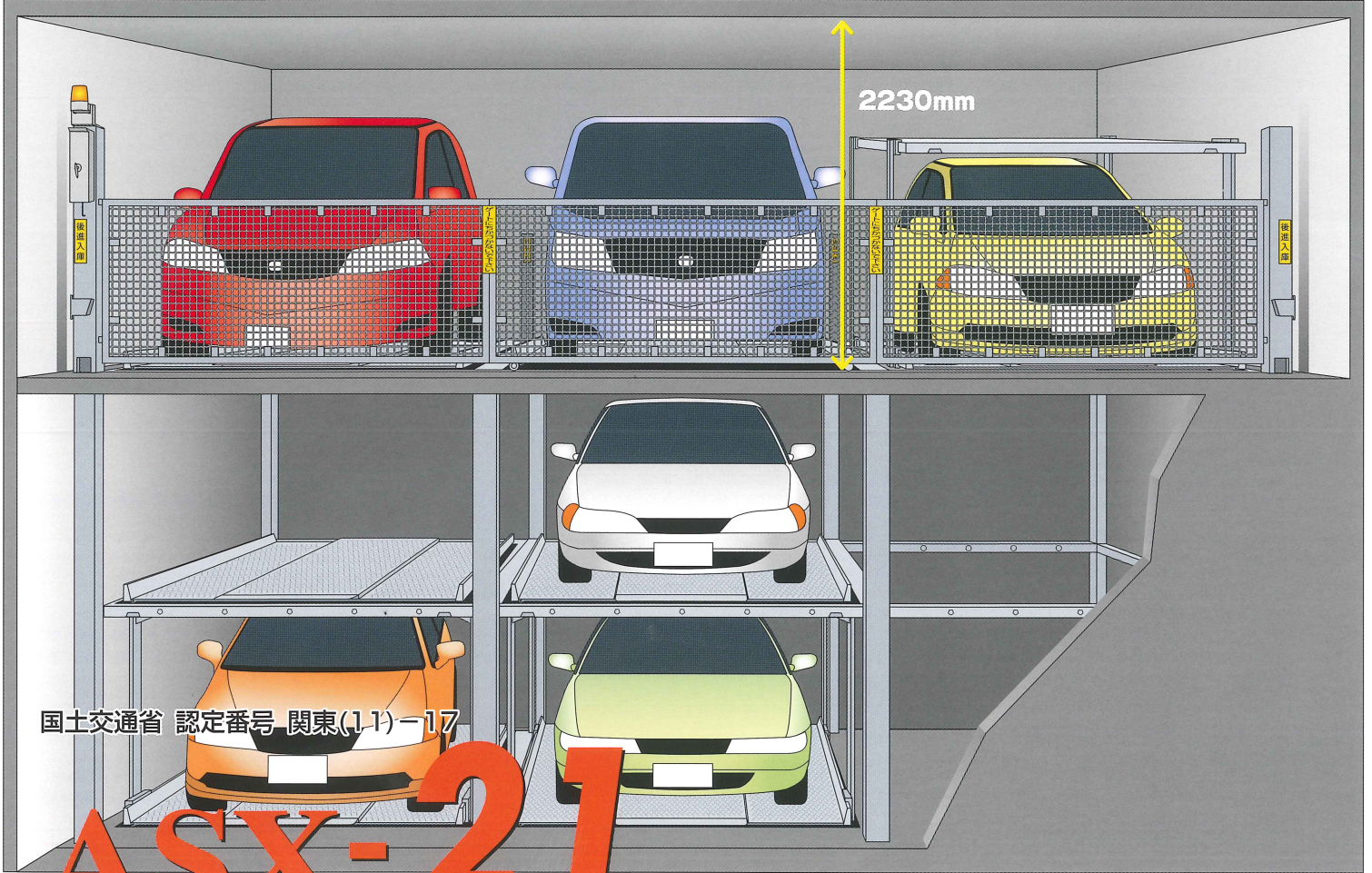


SSSパーク



1FとB1が横行します。
B2が上昇しても必要高さは **2230mm (ハイルーフ)** でOKです。

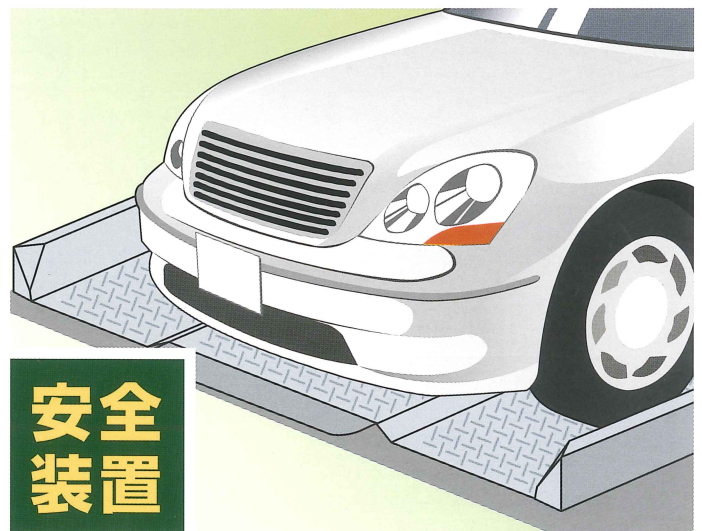


ASX-21

地下2段・地上1段(昇降横行式)

安全	防錆	高収容
省エネ	低騒音	低コスト

- 特長**
- ① 設置高が低く、建築的組込みに最適。
 - ② 三段格納で高効率収容を実現。
 - ③ 低騒音仕様で、住環境に最適。
 - ④ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
 - ⑤ 間口ごとに柱がなく、出し入れが容易。
 - ⑥ 垂鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。



- 安全装置**
- パレット落下防止装置
 - 上昇行過防止装置
 - 非常停止装置
 - 電源遮断、停電時の安全
 - 車の移動、転落防止
 - 出入口の安全ゲート

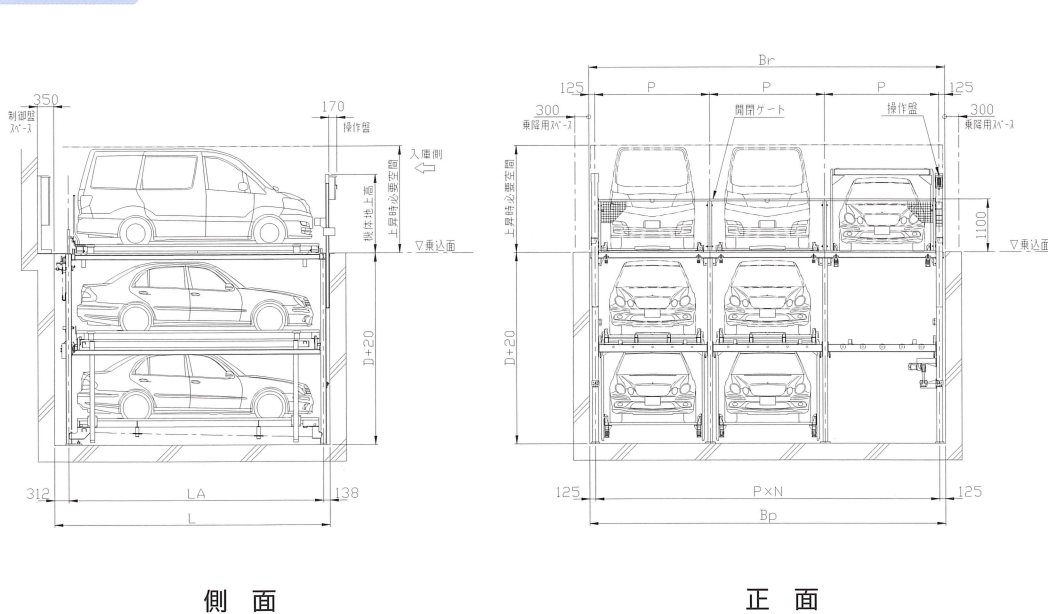
標準仕様

(地下2段、地上1段昇降横形式) (呼び方: ASX-21 但し21の前の2は地下2段、後の1は地上1段の意味。B1、1Fパレットが横行します。)

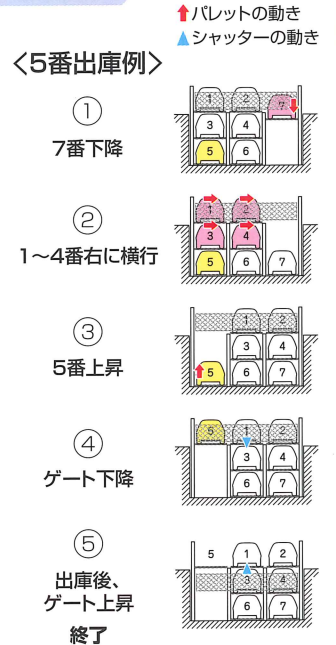
要目種別		普通自動車												大型自動車															
分類記号		M1						M3						L2															
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長		4800						5000						5300													
		全幅		1850						1850						1950													
	全高	1F	1670	1750			2100			1670	1750			2100			1670	1750			2100								
		B1	1550	1550	1550	1750	1550	1550	1550	1550	1550	1750	1550	1550	1550	1750	1550	1550	1550	1750	1550	1550							
B2	1550	1550	1750	1750	1550	1750	2000	1550	1550	1750	1750	1550	1750	2000	1550	1550	1750	1750	1550	1750	2000								
最大質量	kg	2000						2000						2300															
連基ピッチ	P mm	2450												2550															
ピット深さ	D mm	3980	4180	4380	3980	4180	4380	4430	3980	4180	4380	3980	4180	4380	4430	3980	4180	4380	3980	4180	4380	4430							
ピット奥行	L mm	5650												5850								6150							
柱間隔(前後)	LA mm	5200												5400								5700							
ピット間口	Bp mm	2450×N+250												2450×N+250								2550×N+250							
地上部間口	Br mm	2450×N+250												2450×N+250								2550×N+250							
上昇時必要空間	mm	1815	1880	2015	2015	2230	2230	2230	2265	1815	1880	2015	2015	2230	2230	2230	2265	1815	1880	2015	2015	2230	2230	2230	2265				
機体地上高	mm	1640												1640								1640							
装置仕様	昇降時間(最短~最長)	B2						70秒~93秒						B1						35秒~46秒									
	横行時間													25秒															
	ゲート開閉時間													16秒															
	モータ容量	昇降	3.7KW、4P、ブレーキ付																										
		横行													0.2KW、4P、ブレーキ付														
	ゲート													0.2KW、4P、ブレーキ付															
電源容量	三相交流 200V、50Hz、6.4KVA×1系統																												
駆動方式	電動チェーン駆動及びローチェーンによる昇降方式																												

- 注) 1. N:連基数を示します。
 2. 収容車全長は他に4700,4900,5050,5200があります。ピット奥行及び柱間隔(前後)は本表の寸法に車長差を増減したものとなります。
 3. 1Fの収容車高は他に2000があります。上昇時必要空間は本表の寸法に車高差を増減したものとなります。一部例外もございますので、詳しくはお問合せください。
 4. B1,B2の収容車高は上記表内以外にも、1550,1750,2000,2100の組合せが可能です。詳しくはお問合せください。
 5. B1,B2の収容車高は1Fと同等かそれ以下の高さに制限されます。尚、ピット深さは本表の寸法に車高差を増減したものとなります。
 6. 3連以上の場合は、B1の収容車高がB2と同等もしくは、B2以下に制限されます。
 7. ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示します。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したのとなります。
 8. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
 9. ピット後面、制御盤取付スペースは350mm必要となります。それ以下の場合、側面に移動が可能です。但し制御盤が移動後も最低150mmのスペースが必要となります。
 10. 泡消火仕様の場合は、ピット深さ+200mm、上昇時必要空間は、+100mm必要となります。但しB2車高は、上記表内寸法+100mmの車両が入庫可能となります。
 11. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。
 12. 本機械の縦列式もございます。詳しくはお問合せください。

寸法図



動作順序



車社会のニーズに応える
株式会社 アサップ パーキングシステム

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
 TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
 URL: <http://www.asap-net.co.jp>
 e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店 (お問い合わせ)