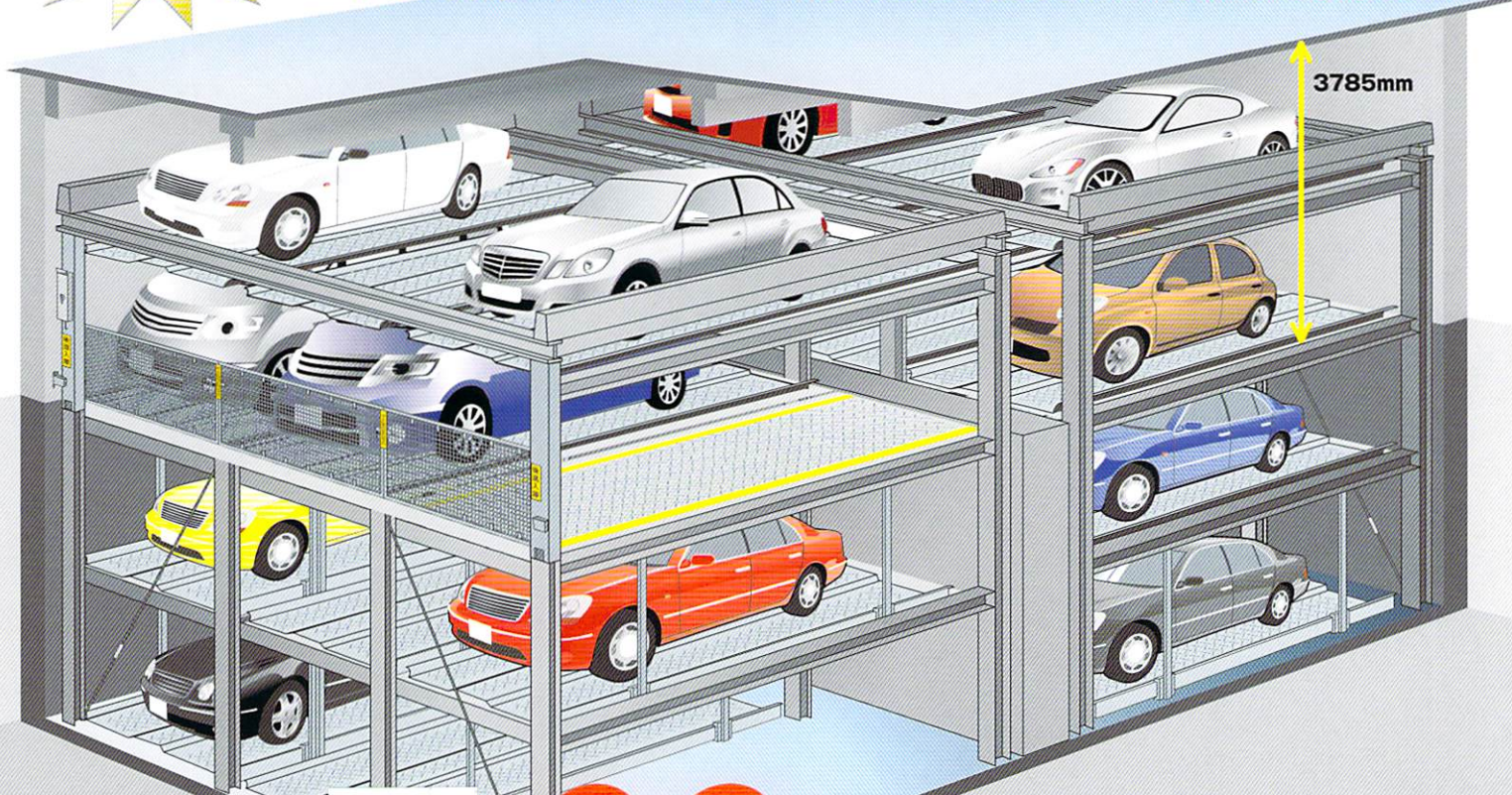


SSSパーク



特徴
 1FとB1が横行する縦列式です。
 2Fの車輛間に梁があっても大丈夫です。
 1Fにハイルフ(H2000)を入庫しても必要高さは**3785mm**でOKです。



国土交通省 認定番号 関東 (09) - 27

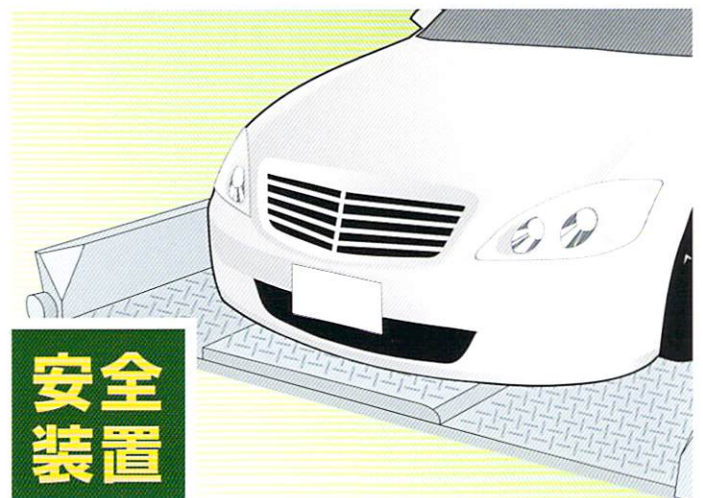
ABPR-22W

本図は3連で
20台収容

**B1パレットも横行する
 地下2段・地上2段 (昇降横行縦列式)**

安全	防錆	高収容
省エネ	低騒音	低コスト

- 特長**
- ① 従来の地上2段地下2段より必要高さが200mmも低くなりました
 - ② 低騒音仕様で、住環境に最適
 - ③ 行き届いた安全設計で、操作は安心
 - ④ 間口ごとに柱がなく、出し入れが容易
 - ⑤ 垂鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全



安全装置

- パレット落下防止装置
- 上昇行過防止装置
- 非常停止装置
- 電源遮断、停電時の安全
- 車の移動、転落防止
- 出入口の安全ゲート

標準仕様

(地下2段、地上2段縦列式)

(呼び方: ABPR-22W 但し22の前の2は地下2段、後の2は地上2段の意味。B1、1Fバレットが横行します。)

2009-12-1

要目種別		小型自動車							普通自動車													
分類記号		S2		M1			M2		M3			M4			L2							
対象自動車	全長	4700							4800			4900			5000			5050		5300		
	全幅	1800							1880											1950		
	最大寸法 (mm)	全高	2F	1550	1550	1750	1550	2100	1550	1750	1750	2000	2100	1550	1750	1550	2100	1550	1750	2000	2100	
			1F	1670	1750	1750	2100	2100	1750	1750	2000	2000	2100	2000	2000	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
			B1	1550							1750											
B2			1550							1750												
最大質量	kg	1800							2000							2300						
連基ピッチ	P mm	2400							2450											2550		
ビット深さ	D mm	3980																				
収容部縮元	ビット奥行(前列)	LA mm	5550							5650			5750			5850			5900		6150	
	ビット奥行(後列)	LB mm	5500							5600			5700			5800			5850		6100	
	ビット奥行	L mm	11350							11550			11750			11950			12050		12550	
	柱間隔(前後)	LC mm	5100							5200			5300			5400			5450		5700	
	ビット間口	Bp mm	2450×N+250																			
	地上部間口	Br mm	2450×N+250																			
	上昇時必要空間	mm	3455	3535	3735	3885	4435	3535	3735	3985	4235	4435	3785	3985	3885	4435	3885	4085	4335	4435		
	機体地上高	mm	2510	2590		2940			2590		2840		2940		2840		2940					
	装置仕様	昇降時間(最短~最長)	B2							B1			1F			2F						
		昇降時間	70秒~93秒							35秒~46秒			25秒			27秒~33秒						
横行時間		16秒																				
ゲート開閉時間		16秒																				
モータ容量		昇降	3.7KW、4P、ブレーキ付																	2.2KW、4P、ブレーキ付		
		横行	0.2KW、4P、ブレーキ付																			
	ゲート	0.2KW、4P、ブレーキ付																				
電源容量	三相交流 200V、50Hz、6.4KVA×2系統																					
駆動方式	電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																					

注) 1. N:連基数を示します。

2. 収容車全長は他に5200があります。ビット奥行及び柱間隔(前後)は本表の寸法に車長差を増減したものととなります。

3. B1、B2の収容車高は最大1750となります。但し1Fの収容車高が1750の場合は、B2の収容車高は、それ以下の高さに制限されます。

ビット深さは、本表の寸法に車高差を増減したものととなります。

4. ビット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示します。ビット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものととなります。

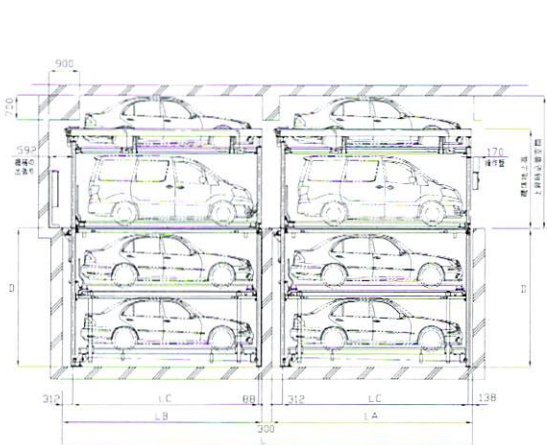
5. 1F、2Fの収容車高の組合せは本表の他に随時ご用意しております。但し2Fの収容車高は1Fと同等かそれ以下の高さに制限されます。

上昇時必要空間及び機体地上高は本表の寸法に車高差を増減したものととなります。

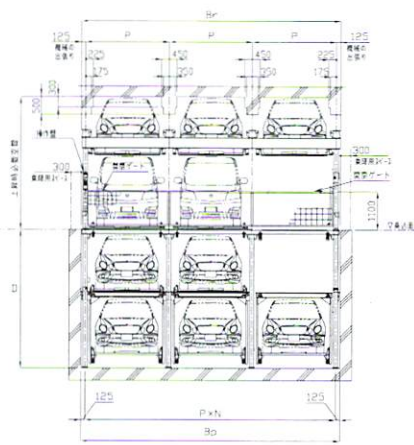
上昇時必要空間は入庫車最後部より50mmの隙間を含んでいます。

6. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。

寸法図



側面図



正面図

動作順序

↑ バレットの動き
▲ シャッターの動き

<8番出庫例>

①

10番下降



②

4~7番右に横行



③

8番上昇



④

ゲート下降



⑤

出庫後、ゲート上昇

終了



車社会のニーズに応える
株式会社 アサップ パーキングシステム

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
URL: http://www.asap-net.co.jp
e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店 (お問い合わせ)