

SSSパーク

ASAP PARKING SYSTEM

特徴

1FとB1が横行します。

B2が上昇しても必要高さは **2230mm (1Fハイルーフ)** でOKです。



国土交通省 認定番号 関東(08)-19

ABPR-21

地下2段・地上1段(昇降横行式)

安全

防錆

高収容

省エネ

低騒音

低コスト

特長

- ① 設置高が低く、建築的組込みに最適。
- ② 三段格納で高効率収容を実現。
- ③ 低騒音仕様で、住環境に最適。
- ④ 行き届いた安全設計で、操作は安心。
- ⑤ 間口ごとに柱がなく、出し入れが容易。
- ⑥ 亜鉛メッキ仕様で、防錆対策も万全。



安全装置

- パレット落下防止装置
- 上昇行過防止装置
- 非常停止装置
- 電源遮断、停電時の安全
- 車の移動、転落防止
- 出入口の安全ゲート

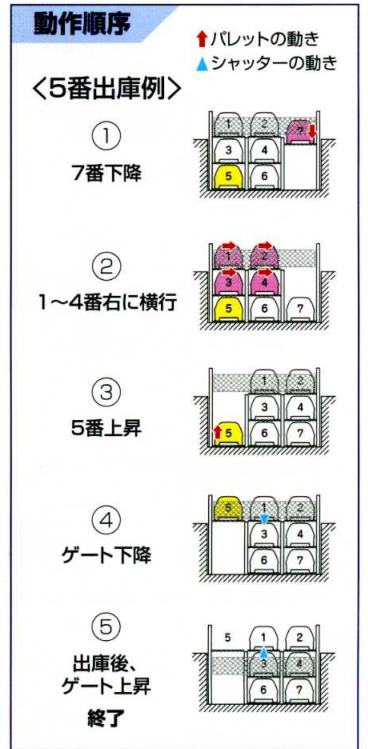
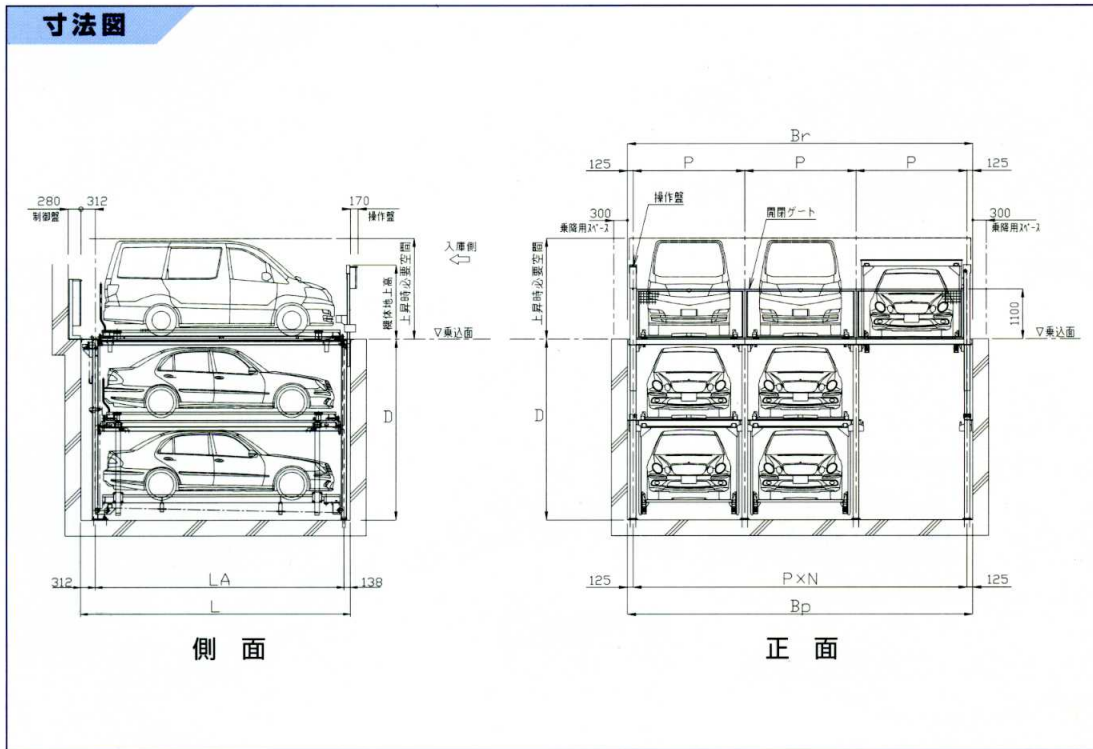
標準仕様

(地下2段、地上1段昇降横行式) (呼び方: ABPR-21 但し21の前の2は地下2段、後の1は地上1段の意味。B1、1Fパレットが横行します。)

2009-4-1

要目種別	小型自動車										普通自動車																																				
	分類記号		S2		M1		M2		M3		M4		L2																																		
対象自動車	最大寸法 (mm)	全長	4700					4800					4900					5000					5050					5300																			
		全幅	1800					1880					1880					1880					1950																								
	全高	1F	1670	1750	2000	2100	1750	2000	2100	1750	2000	2100	2000	2100	2000	2100	2000	2100	2000	2100	2100																										
		B1	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1750	1750	1750	1550	1550	1750	1750	2000	1750	2000	2100																										
	B2	1550	1550	1550	1550	1750	1750	1750	1750	1750	1750	2000	2000	2000	2000	2000	2100	2100	2100																												
	最大質量	kg	1800					2000					2000					2300																													
収容部縮元	連基ピッチ	P mm	2400					2450					2450					2550																													
	ピット深さ	D mm	3980					4180					4380					4430					4680					4880					4730					4980					5080				
	ピット奥行	L mm	5550					5650					5750					5850					5900					6150																			
	柱間隔(前後)	LA mm	5100					5200					5300					5400					5450					5700																			
	ピット間口	Bp mm	2400×N+250					2450×N+250					2450×N+250					2450×N+250					2550×N+250																								
	地上部間口	Br mm	2400×N+250					2450×N+250					2450×N+250					2450×N+250					2550×N+250																								
	上昇時必要空間	mm	1840	1880	2130	2230	2040	2130	2230	2040	2130	2230	2290					2390																													
	機体地上高	mm	1640																																												
	装置仕様	昇降時間	B2										B1										1F																								
		横行時間	72秒~95秒										35秒~46秒										25秒																								
ゲート開閉時間		16秒																																													
モータ容量		昇降	3.7KW、4P、ブレーキ付																																												
		横行											0.2KW、4P、ブレーキ付																																		
ゲート		0.2KW、4P、ブレーキ付																																													
電源容量	三相交流 200V、50Hz、6.4KVA×1系統																																														
駆動方式	電動チェーン駆動及びローラチェーンによる昇降方式																																														

- 注) 1. N:連基数を示します。
 2. 収容車全長は他に5200があります。ピット奥行及び柱間隔(前後)は本表の寸法に車長差を増減したものとなります。
 3. B1、B2の収容車高は1Fと同等かそれ以下の高さに制限されます。B1の収容車高はB2と同等かそれ以下の高さに制限されます。
 4. ピット深さ「D」は機械柱ベースプレート下面を示します。ピット全深さは更に調整ライナー代20mmを追加したものとなります。
 5. 上昇時必要空間は入庫車最高部より50mmの隙間を含んでいます。
 6. 仕様・寸法は改良のため予告なしに変更することがあります。



ASAP PARKING SYSTEM

車社会のニーズに応える
株式会社 アサップ パーキングシステム

本社 〒192-0046 東京都八王子市明神町3-3-12
 TEL.042-643-6282 FAX.042-643-6283
 U R L: <http://www.asap-net.co.jp>
 e-mail: info@asap-net.co.jp

販売店 (お問い合わせ)